

ДОБРЫ ВЕЧАР

Добрый вечер

МІНСКАЯ ГАРАДСКАЯ ГАЗЕТА

№ 166 (167). Выдаецца з лістапада 1990 г.

Цана 10 кап.

1991
СНЕЖАНЬ
4
Серада

СОНЦА ўзышло ў 8.09, зойдзе ў 15.51. Даўжыня дня 7.42.

ІМЯНІНЫ

СЕННЯ ў Барбары, Яна.
ЗАЎТРА ў Міхала, Яраполка, Філімона, Архіпа.

● НА СЕСІІ МІНГАРСАВЕТА

ПАД НАГЛЯДАМ МАЦІ БОЖАЙ

VI сесія Мінскага гарадскога Савета народных дэпутатаў пачалася, і мы з пэўнасцю можам зазначыць, што ні Маці Божая, ні анёлкі з гарадскога герба, што з'явіўся ў зале пасяджэнняў, не ўнеслі ў душы дэпутатаў спакою і цішыні. Зноў ідзе барацьба, часам палітычная, часам — барацьба звычайных амбіцый.

За першыя тры гадзіны сваёй работы ўчора сесія здолела вызначыцца з парадкам дня. Амаль поўнасцю быў прыняты да разгляду той пералік пытанняў, які «ДВ» ужо друкаваў, за выключэннем пунктаў аб органах грамадскага самакіравання і нататцы Матукоўскага ў «Известиях». Праўда, былі зацверджаны яшчэ некалькі пытанняў, у тым ліку «Аб часовым парадку праката відэафільмаў у горадзе Мінску». А вось пытанне аб невыкананні абяцанкаў газеце «Добры вечар» па стварэнню чалавечых умоў для працы было адхілена. Відаць большасць гарадскіх дэпутатаў лёс друкаванага органа Мінгарсавета ўжо не хвалюе...

Такім чынам, на бліжэйшых тыднях сесіі давядзецца займацца 21 праблемай, якія стаяць на парадку дня.

І першай з такіх праблем стала (і гэта ўжо прывычна) пытанне аб прызнанні паўнамоцтваў народнага дэпутата гарсавета Міхаіла Марыніча. У трэці раз сесія ўзялася за гэтую справу. І ў трэці раз — тупік.

Нагадаю, што паўнамоцтвы Марыніча не былі прызнаныя з-за парушэнняў пад час выбараў. Тым не менш, прызнаць тыя выбары несапраўднымі сесія таксама не згаджаецца. Галасаванне па гэтых двух пунктах ізноў было безвынікoвым. Прапанова старшыні мандатнай камісіі Мікалая Тарчэўскага, які абвінавачваў ва ўсім недасканаласць закона аб выбарах, таксама не была зацверджана ў якасці пастановы.

Асабліва ж дзівішся, знаёмячыся з лічбамі галасаванняў. Выбачайце за сухаватасць тэксту, але я прапаную вам задачку для першакласніка. У зале — каля 150 дэпутатаў. Галасуюць за Марыніча: «за» — 82, «супраць» — 27. Галасуюць супраць Марыніча: думаеце, наадварот, «за» — 27, «супраць» —82? Не, у дэпутатаў свая матэматыка: «за» — 95, «супраць» — 15. Прапанова Тарчэўскага: «за» — 100, «супраць» — 10. Вывад: калі ўлічыць, што 20 чалавек не галасуе наогул, то атрымліваецца, што ад 50 да 70 народных дэпутатаў не маюць свайго пункту погляду і галасуюць толькі «за», што б ім ні прапанавалі. Вось такая атрымліваецца матэматыка.

У выніку справу Марыніча кінулі, і з натхняючым аднадушшам зацвердзілі новых народных суддзяў. Потым, пасля невялікіх дэбатаў, дэпутаты прынялі рашэнне «Аб часовых мерах па абмежаванню знаходжання на вуліцах горада, у дварах і пад'ездах дамоў, а таксама ў другіх грамадскіх месцах дзяцей, падлеткаў і моладзі ва ўзросце да 18 гадоў з 23-х да 6-і гадзін». Паспеў, таксама пад канец першага дня сесіі, выступіць з дакладам «Аб ходзе выканання першачарговых мер па стабілізацыі эканомікі гарадской гаспадаркі, забеспячэння горада прадуктамі харчавання, таварамі народнага спажывання, сацыяльнай абароне грамадзян і ўмацаванню правапарадку» старшыня Мінгарсавета Аляксандр Герасіменка. Словам, пачалі сесію даволі бадзёра.

Максім ГІЛЕВІЧ.

2 ДЕКАБРЯ состоялось внеочередное заседание Мингорисполкома, на котором рассмотрено несколько неотложных вопросов.

Параллельно, по линии Комитета по экономике, УВД и Главминскархитектуры проведены 2 проверки комиссионной торговли. Комитет по экономике и УВД проверяли, кто, как и чем торгует в государственных и комиссионных торговых точках. Главминскархитектура проверяла законность их размещения. Сегодня коммерческих точек в Минске около 300. По оценке специалистов, их ежемесячный оборот —около 8,5 миллиона рублей. В этой сфере выявлено много нарушений и потому Мингорисполком принял решение, призванное навести хотя бы какой-либо порядок. Предусмотрены строгие меры к нарушителям. Запрещается комиссионная торговля из киосков на Ленинском проспекте, ул. Ленина, Привокзальной площади. (Решение будет полностью опубликовано в нашей газете).

● В МИНГОРИСПОЛКОМЕ

ИДЕТ РАЗДЕЛ ИМУЩЕСТВА

Т. К. Малиновский, начальник управления госимущества и приватизации, предложил на утверждение исполкому положение о приватизации коммунальной собственности. В его основе следующие принципы: приоритет трудового коллектива, аренда с выкупом, сдача зданий в долгосрочную аренду (пока нет продажи зданий и земельных участков). Предложен небольшой список объектов коммунальной собственности для первоочередной приватизации (по ним есть заявки коллективов). Положение было утверждено.

Учитывая проект, предоставленный депутатской комиссией по контролю за сохранностью и использованию имущества КПБ-КПСС и ЛКСМБ, и постановления Верховного Совета и Мингорсовета, горисполком принял решение о временном использовании партийного имущества для социально-культурной сферы и укрепления правоохранительных служб.

Имущество и помещения райкомов КПБ в зданиях совмещенных с райисполкомами будут поделены пополам между районными и городскими службами.

Здание горкома КПБ решено временно предоставить Министерству иностранных дел Беларуси и просить Совмин компенсировать эти площади горисполкому. Здание центрального РК КПБ временно будет использовано городским управлением транспорта и связи (пока сохранены помещения за ассоциацией воинов-интернационалистов Центрального района «Побратим» и за Минским инновационным центром развития города).

Первомайский райком (его явочным порядком заняли районные собес и налоговая инспекция) решено отдать городскому Центру по выплате пенсий, Минской городской ВТЭК, городскому филиалу пенсионного фонда. В Советском и Заводском районах временно разместятся народные судьи.

Мингорисполком решил просить Совмин Беларуси передать горсовету и другое имущество партии:

— подсобное хозяйство ЦК КПБ «Атолино» — Минсксельхозпроду для производства экологически чистой детской пищевой продукции;

— здание заочного отделения ВПШ (ул. Кирова, 21)—для размещения лицея при Белорусском гуманитарно-культурном центре им. Скорины;

— здание Минского обкома КПБ—автопредприятию «Минскавтотранс» и городскому управлению здравоохранения;

— автобазу управделами ЦК КПБ — управлению транспорта и связи горисполкома;

— дачный поселок «Дрозды» ЦК КПБ— на баланс Мингорисполкома с целью дальнейшего использования для размещения иностранных представительств;

— здание курсов повышения квалификации партработников Минского ОК КПБ;

— здание общественно-политического центра Минского ОК КПБ—для социально-культурных нужд города.

Решение доведено до сведения сессии горсовета, а отвечать за его выполнение должны заместители председателя горисполкома.

Андрей ПОТРЕБИН.

БЕЛОРУССКАЯ АКАДЕМИЯ ИСКУССТВ СОЗДАНА В МИНСКЕ. Она открыта на базе Белорусского государственного театрально-художественного института. Поздравить преподавателей и студентов со столь знаменательным событием пришли их коллеги из других вузов столицы, а также представители творческой интеллигенции Минска.

▲ Коллеги из Минского института культуры выступают с поздравлениями.

▲ Народная артистка Стефания Станюта приветствует новую академию.

Фото Владимира МЕЖЕВИЧА.

ПАПЯЛУШКА АБЫДЗЕЦЦА БЕЗ СПОНСАРА

Памятаеце, казачнай Папялушцы вельмі дапамагла яе хросная, і тая сустрэлася са сваім прынцам, нават стала яго нявестай. Да нядаўняга часу беларускія кнігалюбы былі нібы тая Папялушка. Лёс іх у многім залежаў ад настрою, каманд і фінансавых апетытаў ці то мецэната, ці то старэйшага «брата» — Упраўлення Усесаюзнага таварыства аматараў кнігі. І вось нядаўна адбыўся першы з'езд Беларускага таварыства «Кніга». На ім быў прыняты Статут таварыства. З гэтага часу яно— юрыдычна самастойная арганізацыя, абсалютна незалежная ад былога цэнтра ў Маскве.

На з'ездзе выступіў член праўлення таварыства «Кніга» народны дэпутат Беларусі Ніл Гілевіч. Ён шмат гаварыў аб праблемах кнігадрукавання на Беларусі, распаўсюджванні розных відаў літаратуры, у прыватнасці, дзіцячай. На жаль, кнігі для дзяцей — нявыгадны бізнес. Зыходзячы з гэтага, карэнным чынам камерцызаванае кнігавыданне зусім мала ўвагі і сродкаў аддае дзіцячай літаратуры. Таму сёння важнейшая з задач — павелічэнне выдання кніг для падрастаючага пакалення. Ніл Гілевіч зазначыў яшчэ, што нягледзячы на тое, што мы сталі самастойнымі, як рэспубліка, беларускі народ, так і таварыства «Кніга», сучасную беларускую літаратуру не адарвеш ні ад рускай, ні ад украінскай, ні ад казахскай. Настолькі яны перапляліся, настолькі яны ўзаемадапаўняюць адна адну. Таму кантакты паміж літаратарамі і кнігалюбамі не трэба парываць.

На з'ездзе быў вырашаны шэраг арганізацыйных пытанняў, звязаных з пераходам да самастойнага існавання таварыства «Кніга». Удзельнікі з'езда згадзіліся з тым, што ў былым цэнтры ў Маскве трэба мець банк інфармацыі аб кнігавыданні і развіцці творчых, вытворчых і гандлёвых сувязей з аналагічнымі арганізацыямі кнігалюбаў іншых суверэнных рэспублік.

Тамара МАРКІНА.

ТЕЛЕФОН ВСН 33-49-25

ВЯЧЭРНЯЯ СЛУЖБА НАВІН

А МУЗЫКА ЗВУЧИТ...

Имя этого, безусловно, талантливого человека хорошо известно в творческой среде. Вот уже долгие годы Георгий Карант работает концертмейстером в Государственном театре оперы и балета Республики Беларусь.

А вчера в Доме искусств состоялся вечер, посвященный 25-летию его творческой деятельности. Заслуженного артиста республики Георгия Каранта сердечно поздравили и провели с ним юбилей солисты белорусской оперы, композиторы, дирижеры, режиссеры.

Людмила КЛАСКОВСКАЯ.

УКРАІНЦЫ БЫЛОГА САЮЗА— ЗА НЕЗАЛЕЖНАСЦЬ УКРАІНЫ

Разам з усёй Украінай у рэферэндуме па пытанню незалежнасці сваёй Радзімы прынялі ўдзел таксама і ўкраінцы Масквы і Маскоўскай вобласці (каля 500 тысяч асоб) і тыя, хто паходзіць з Украіны.

Арганізатарамі акцыі выступілі Украінскае прадстаўніцтва ў Маскве і Таварыства ўкраінскай культуры. У якасці назіральнікаў былі запрошаны прадстаўнікі мясцовых беларускіх арганізацый, «як прыхільнікі ідэі незалежнасці і найбліжэйшыя саюзнікі».

Па словах спадара Генадзя ЛЕХА, намесніка старшыні Маскоўскай рэгіянальнай арганізацыі БНФ, людзей было вельмі шмат, чарга пачыналася на вуліцы, цэлы дзень гучалі нацыянальныя песні.

Вынікі рэферэндуму ў Маскве наступныя: 95 працэнтаў удзельнікаў прагаласавалі за незалежную Украіну.

— Мы ўважліва назіралі за арганізацыяй і ходам акцыі. Бачылі ўсе памылкі і вучыліся, бо і ў нас наперадзе Незалежнасць, — сказаў Генадзь Лех.

Ігар МІХНО.
(Выбранецкая інфармацыйная служба).

«ТЫ НЕ ЗГАСНЕШ, ЯСНАЯ ЗАРАНАЧКА...»

6 снежня ў рэспубліканскай мастацкай галерэі Саюза мастакоў Рэспублікі Беларусь адкрываецца выстава, прысвечаная 100-годдзю з дня нараджэння М. Багдановіча.

Цяжкая хвароба зламала яго ў поўным росквіце таленту. Паэт пражыў усяго 26, але колькі паспеў зрабіць, якое яркае і нязгаснае святло паэзіі пакінуў нам!

Менавіта зорка Максіма натхніла аўтараў новых работ, прадстаўленых на гэтай выставе, — графікаў, скульптараў, жывапісцаў, плакатыстаў... У іх паўстае той свет, якім так захапляўся паэт і які сніў днямі і начамі, дзе смуткаваў і сцвярджаў дабро, дзе марыў аб лепшай долі чалавека і верыў: «Ты не згаснеш, ясная заранaчка, ты яшчэ асвеціш родны край...»

Людміла КЛАСКОЎСКАЯ.

ТОРТЫ ИЗ ГАМБУРГА

НЕДАВНО ОБЩЕСТВО КРАСНОГО КРЕСТА УСТРОИЛО ДЛЯ ДЕТЕЙ-ИНВАЛИДОВ СЛАДКИЙ ДЕНЬ.

Дело в том, что очередной груз гуманитарной помощи, полученный из Гамбурга, оказался несколько неожиданным — 14 тонн фруктовых тортов. В спешном порядке этот деликатный продукт пришлось разгружать и отправлять по намеченным адресам — в районные комитеты Красного Креста и ассоциацию родителей детей-инвалидов.

Словом, забот взрослым хватило, а вот детишек фруктовые сладости привели в восторг: необычно и очень вкусно!

Еще бы! Ведь советские взрослые, кажется, напрочь отменили всяческие сладости.

Людмила КЛАСКОВСКАЯ.

КОГДА КАРМАНЫ ДЫРЯВЫЕ

Как известно, республики бывшего Союза поделили между собой внешний долг. Беларуси досталась совсем маленькая часть — всего каких-то 2 миллиарда долларов. Поговаривают, что республика выплатит их Австрии.

● КРИМИНАЛ-СЛУЖБА «ДВ»

За минувшие сутки в нашем городе зафиксировано 21 преступление. В основном, воровали...

НОЧЬ ТЕМНАЯ...

✦ НОЧЬЮ неизвестный преступник, сорвав решетку на окне, проник в ничем не охраняемое здание ЖКУ МАЗа по ул. Л. Чайкиной, 6, где, взломав 5 кабинетов, совершил кражу 5 телефонных аппаратов, отжав дверь металлического ящика, похитил 1500 рублей, принадлежащих одному из работников ЖКУ.

...И В «ИВУШКЕ» ТОЖЕ

✦ В ЭТУ ЖЕ НОЧЬ ограблен склад магазина «Ивушка», расположенного по ул. Менделеева. Преступник проник в складское помещение через отверстие в полу. Сумма похищенного устанавливается.

«ПЛАКАЛ» ВАШ МИНИ-ТРАКТОР!

✦ В ПЕРИОД с 29 по 30 ноября с неохраняемой территории треста «Зеленстрой» Ленинского района украден мини-трактор иностранного производства. За минувшие выходные дни пострадала и научно - и с с ледовательская часть Белорусской политехнической академии. Злоумышленник, взломав входную дверь, украл 1500 рублей, 2 электронных наручных часов, 5 трудовых книжек, принадлежащих сотрудникам, а также электродрель и 4 печати.

ПЕРВЫМ ДЕЛОМ...

✦ А ВОТ МОЛОДОМУ курсанту Минского авиационно-технического колледжа гражданской авиации Т. крупно не повезло. В ночь на 30 ноября он похитил в родном учебном заведении цветной телевизор «Горизонт» и, конечно, рассчитывал остаться неизвестным. Командование обратилось за помощью в Заводской РОВД только 2 декабря в 18 часов. Совсем немного времени понадобилось опытным оперативникам, чтобы найти вора. Он водворен в ИВС. Телевизор вернулся на свое место.

ТОННА ВИНА ДОМАШНЕГО

✦ ДОЛГО, видимо, будет вспоминать столицу Беларуси одессит С. 1 декабря от одного из домов по Партизанскому проспекту угнана его автомашина ЗИЛ, в кузове которой находилась... тонна вина домашнего производства. Машину, конечно, найдут и вернут пострадавшему, а вот вино?..

ХОТЯ КАЛИБР И НЕВЕЛИК

✦ В ДНЕВНОЕ время патрульный наряд Заводского РОВД задержал находящегося в нетрезвом состоянии 25-летнего Н., нигде не работающего. При осмотре у него был обнаружен винтовочный обрез и несколько патронов калибра 7,62. В последнее время все чаще сотрудниками милиции изымается оружие у граждан. Вооружаемся?

● ПОГОДА

СЕГОДНЯ в Минске в 11 часов температура воздуха была 0 градусов. Относительная влажность 90 процентов, давление 736 мм ртутного столба.

В БЛИЖАЙШИЕ СУТКИ ожидается облачная погода, небольшой снег. Температура воздуха в течение суток — 2—4 градуса мороза.



КСТАТИ

ЗАВТРА — самое время для принятия важных решений и планирования своего будущего. Помимо этого день благоприятен для сотрудничества с инофирмами, завязывания новых знакомств, укрепления старых связей, для командировки, дальней поездки, начала судебного процесса (даже бракоразводного), подачи какого-либо прошения, завершения дел. 5 декабря—единственный день в этом году, когда вам может повезти в любви или лотерее. И еще День удачен для смены места работы или перехода на новую должность. Но...

Все это сбудется, если вы сможете сдержать свои эмоции.

БЕРЕГИТЕ НЕРВЫ!

ДОСЬЕ «ДВ»

ЭЙ, ВЕСЕЛЕЙ, РАБОЧИЙ КЛАСС!

Как сказал Владимир Маяковский в своем знаменитом произведении, «Если звезды зажигают, значит это кому-нибудь нужно». Вот и проблемы, которые исследуются Госкомстатом, очевидно, кому-то нужны и интересны. Возможно, о них хотят узнать и наши читатели. Во всяком случае, часть их так точно. К примеру, о том, сколько нас принадлежит к определенным классам и прослойкам. Вот что сообщает статистика.

В категории «рабочие» следующая раскладка: 59,6 процента — белорусов, 49,1 процента—русских, 50,3 процента—украинцев, 58,1 — поляков, 35,8 — евреев.

Портфели служащих носят 27,6 процента белорусов, 47,4 процента русских, 43,1 украинцев, 63,4 евреев, 21,4 поляков.

Ближе других к земле — колхозники, крестьяне. Вот их национальный состав: 12,7 процента — белорусов, 3,3 процента — русских, 6,2 — украинцев, 20,3 — поляков, 0,2 евреев.

Просьба при сопоставлении цифр иметь в виду, что приведенная выше статистика касается братских народов, проживающих на территории нашей республики.

Тамара МАРКИНА.

ЕЩЕ ДВАДЦАТЬ СЕМЬ

Ребята из клуба «Белая Русь» выезжали на раскопки в Слонимский район. Были подняты останки 27 человек, расшифрованы 6 солдатских медальонов.

Спасибо клубу за высокое чувство долга и благородную работу, которой вообще-то должно заниматься государство. И в наше нищенское время мы должны помнить о тех, кто защищал Родину и погиб за нее, чьи бренные останки не обрели до сих пор покоя.

Светлана ДОБРИЯНИК.

«ЕСТЬ ТАКАЯ БУКВА!»

Очаровательную программу создал Влад Листьев. С его легкой руки «Поля чудес» стали появляться то тут, то там, как грибы. Играют дети, увлеклись взрослые. Даже такие серьезные мужи, как члены стачечных комитетов. Один из них, М. Маринич—член стачкома МАЗа — вышел в финал во время игры «Поле чудес» в родном агрегатном цехе.

Правда, призами были не телевизоры и видеомагнитофоны фирмы «Сони» или микроволновые печи «Филлипс». Победителям были вручены Книга рекордов Гиннесса, лампочки, ручки. Но они—не главное. Важно то, что минские автозаводцы в это не лучшее для них время — прошлый понедельник завод опять был в отгуле—не разучились сами себе поднимать настроение. Даже шутят и, представьте себе, играют.

Елена НИКИТИНА.

ЛУЧШЕ ПЛОХО ЕХАТЬ...

ПРОШЛО более месяца с того дня, как «Добры вечар» опубликовал (в очередной раз) материалы о проблемах жителей Минска, вызванных катастрофическим положением в системе городского транспорта.

Откликов на эти публикации пришло много. Не меньше было и ответов на «Анкету пассажира». Все это и послужило поводом в очередной раз обратить внимание горожан и городских чиновников на проблемы городского транспорта.

О том, много ли изменилось за прошедшее время, вы, уважаемые читатели, узнаете, прочитав очередную тематическую подборку на 2-й странице.

ЖДЕМ ВАШИХ ОТКЛИКОВ!

ОСТАЛОСЬ ТОЛЬКО МАТЕРИТЬСЯ!

Такая мысль, прямо или косвенно, проходит «красной нитью» в письмах читателей «Добрага вечара», присланных вместе с ответами на «Анкету пассажира».

НЕСМОТРЯ НА ТО, что ответов поступило в редакцию не так уж и много, по ним можно в очередной раз убедиться в том, насколько неблагополучно состояние городского пассажирского транспорта.

НАЧАТЬ анализ анкет следует с того, что больше всего нареканий на транспортное обслуживание поступает от минчан, проживающих в новых, и самых густонаселенных микрорайонах белорусской столицы. Это — **КУНЦЕВЩИНА, ШАБАНЫ, ЗАПАД, АНГАРСКАЯ, МАЛИНОВКА, УРУЧЬЕ, КУРАСОВЩИНА.**

Но не следует думать, что в более старых районах все хорошо. В число неблагополучных оказались и **СЕРЕБРЯНКА**, и **ЧИЖОВКА**, и **ТРАКТОРНЫЙ**. И если бы ответов поступило чуть побольше, то, без сомнения, «черной печатью» были бы отмечены и остальные микрорайоны Минска.

Наиболее популярный вид транспорта — автобус — оказался под самым прицельным огнем критики. Неудовлетворительно, по мнению читателей, работает более 55 процентов существующих городских маршрутов. А наибольшие нарекания вызывают маршруты №№ 64, 98, 62, 2, 40, 19, 27, 16, 50, 21. Особо следует отметить тот факт, что пассажиры недовольны сокращением 16-го и 50-го автобусных маршрутов, снятием с Ленинского проспекта 51 автобуса и переносом маршрутов №№ 13 и 30.

Все они едины во мнении, что таким образом метро не приобретет популярности. Более того, резко возрастает нагрузка на «оставшиеся в живых» маршруты. Ведь помимо всего прочего метро приносит дополнительные расходы.

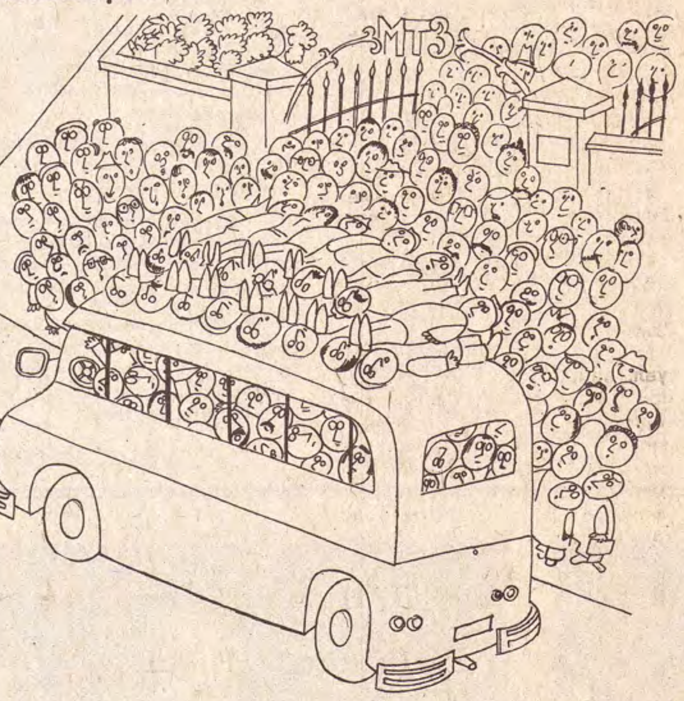
Может быть, беспорядки на автобусных маршрутах вызваны тем, что все городские парки находятся в ведении, в первую очередь Министерства транспорта Республики Беларусь, и управление транспорта и связи Мингорисполкома не в состоянии найти на распоясавшихся «автобусников» управу?

Но в этом случае прекрасно должны работать наши собственные, коммунальные троллейбусы и трамваи. Не тут-то было! Хватает нареканий и на электротранспорт города. 44 процента троллейбусных маршрутов не удовлетворяют довольно невысоким требованиям пассажиров. Особо следует отметить «героический» маршрут № 2, который стал таковым благодаря опять же городскому управлению транспорта, убравшему все остальные автобусы и троллейбусы с центральной городской магистрали.

Неожиданностью стали претензии к «трамвайщикам». Оказывается, и этот вид транспорта, после экспериментов с сокращениями и изменениями маршрутов других, стал популярным, и также удостоился претензий горожан. Потребности минчан удовлетворяются им на 50 процентов.

Короче говоря, с введением двух линий метро, эффективность наземного транспорта снизилась наполовину.

Так чего же хотят минские пассажиры? Самую малость: соблюдения дисциплины водителями и езды по графику. Ведь если посмотреть, то самый долгий путь на работу занимает около трех часов (это



абсолютный рекорд), максимальное количество пересадок — 4. Тут никаких сил не хватит, тем более, что с каждым днем они иссякают еще и из-за нехватки продуктов питания и длительного стояния за ними в очередях.

ПРЕДЛОЖЕНИЙ по улучшению транспортного обслуживания минчан много. От уже упоминавшегося о соблюдении дисциплины и графика до пересмотра маршрутов и выпуска дополнительных машин на линии в «час пик». Остальные предложения органично связаны с ними. Это и сокращение стоянок машин на диспетчерских пунктах, и добавление сочлененных автобусов, троллейбусов и трамваев; замена машин на более новые, и, соответственно, вместительные; введение скоростных маршрутов, связывающих нынешние городские окраины; возобновление сокращенных или вовсе отмененных маршрутов; улучшение дорожного покрытия и транспортных остановок.

Есть и предложения, напрямую адресованные управлению транспорта и связи и другим руководителям Мингорисполкома: «Транспорт должен не только приносить доход госбюджету, но и культурно обслуживать население». «Отцам города, точнее — отчимам, скучновато в своих авто. Вот они и мудрят, якобы заботясь о нашем здоровье. Пусть проедут в наших автобусах-троллейбусах в «час пик»...»

Есть и более конкретные, с анализом ситуации и вполне реальными предложениями по улучшению транспортного обслуживания, в частности, — для микрорайона «Уручье» (приводим их полностью):

Недостатки.

1. Система транспортного обслуживания построена на подвозе пассажиров к станции метро «Восток» и обратно. Схема была удовлетворительной до повышения цен за проезд, а сейчас стала практически неприемлемой из-за дополнительных пересадок и высокой стоимости.

2. Позднее время начала движения общественного транспорта: первый автобус 71-го маршрута из Уручья подходит к станции метро только в 6.00-6.05. Остальные автобусы (51; 33; 13) «уходят» из Уручья только в 6.00-6.10. Похоже, это единственный микрорайон, из которого нельзя попасть на утренние рейсы атобусов с автовокзалов «Восточный» и «Центральный», автостанции «Московская» и электрички.

При этом в 4.30. и 5.30. из Уручья мимо остановок проносятся пустые троллейбусы, в которых сидят по три-четыре водителя.

Предложения.

1. В связи с отдаленностью микрорайона первый троллейбус 41-го маршрута должен уходить из Уручья в 5.00. Заодно он может прихватить и водителей к седьмому автобусному парку. Второй рейс должен идти в 5.30.

2. Дежурные троллейбусы 41-го маршрута, идущие около 4.30. и 5.25., должны «забирать» пассажиров на остановках.

3. Выпустить единый проездной на все виды транспорта по цене не выше 12 рублей.

4. Пустить троллейбус от диспетчерского пункта «Уручье-4» через «Уручье-5» и «Уручье-6» до железнодорожного вокзала.

5. Для связи всех микрорайонов «Уручье» продлить маршрут автобуса № 25 до диспетчерского пункта «Уручье-4» со стоянкой по ул. Гинтовта.

6. Ввести маршрут автобуса д/с «Уручье-4» — д/с ул. Кульман, со следованием по дороге на Колодищи—Заславль — Логойскому тракту — ул. Я. Коласа.

Что ж, эти глобальные предложения, да и все прочие, что прислали наши читатели, вполне выполнимы. К сожалению, нельзя выполнить лишь некоторые из них. А именно: увеличение количества машин, замена подвижного состава и, видимо, организация новых маршрутов. Пока...

Все дело в том, что и здесь мы пожинаем плоды суверенизации. Рига прекратила выпускать трамвайные вагоны, Энгельсский троллейбусный завод «ЗИУ» и московский «ЗИЛ» обеспечивают поначалу Россию, а «Икарусов» в Союз Суверенных Государств будет ежегодно поступать всего 6 тысяч (с учетом, видимо, машин для междугородного сообщения и бизнес-класса). Львовские, Ликино-Дулевские и Павловские машины для Минска будут слабой подмогой. Чехо-словацкие «Татры» и прочая импортная техника нам сейчас, увы, не по карману.

ВЫВОД напрашивается сам собой: только ответственное отношение к выполняемому делу, а также разворотливость в оперативном решении многочисленных вопросов поможет хоть как-то ослабить напряженность переходного периода.

Если же чиновники транспортного управления не в силах осуществлять такие функции, то, по мнению наших читателей, надо либо обеспечить всех горожан личными автомобилями (неосуществимая мечта!), либо приватизировать городской пассажирский транспорт, что в обоих случаях лишает управления транспорта и связи работы.

К СОЖАЛЕНИЮ, все написавшие в редакцию «ДВ» считают, что положение вряд ли изменится. Но даже одно то, что они все же откликнулись и заполнили «Анкеты пассажира», говорит о слабом огоньке надежды на улучшение транспортного обслуживания.

Будем надеяться и мы...

НАМ ОТВЕЧАЮТ

УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ МИНГОРИСПОЛКОМА СОВМЕСТНО С РУКОВОДСТВОМ ПО «МИНСКПАССАЖИРАВТОТРАНС» РАССМОТРЕЛО ЖАЛОБЫ МИНЧАН Т. Г. КИРУТА И В. М. КОЛБАСИНА.

По первому обращению установлено, что в целях сокращения увеличенных интервалов движения автобусов 28 маршрута машина, управляемая водителем Л. КОРОБКО, была отправлена в рейс по оперативному времени.

Он-то и нарушил график движения. За данное упущение в работе, а также за провоз в кабине постороннего лица водитель Л. КОРОБКО привлечен к дисциплинарной и материальной ответственности.

По второй жалобе управление транспорта и связи Мингорисполкома сообщает, что увеличение интервалов движения 95-го автобуса произошло из-за необеспечения маршрута плановым количеством машин, простоев и «сходов» автобусов с линии вследствие недостаточной технической готовности подвижного состава (нехватка запасных частей и недопоставка машин промышленностью).

В качестве меры по улучшению транспортного обслуживания пассажиров на данном маршруте решено сократить интервал движения до 6—7 минут.

ОТ РЕДАКЦИИ. Конечно, дисциплину нужно поддерживать, в том числе и такими жесткими мерами, как наказание. Можно и улучшать транспортное обслуживание на отдельно взятых маршрутах. Но, на наш взгляд, все это является лишь полумерами. Ведь проблема транспортного обслуживания существует не первый день. А таких вот ответов за это время управление транспорта и связи написало явно не одну сотню Результатов от этого, увы, нет.

Поэтому такие вопросы следует решать комплексно, а не только путем ответа отдельным гражданам о мерах, принятых по их жалобам и обращениям.



● Я ВАМ ПИШУ...

ВЕЧЕРОМ АВТОБУСЫ ХОДЯТ НА ПРОГУЛКУ

На работу — на завод «Интеграл» — мне приходится добираться с тремя пересадками, так как прямого транспортного маршрута из микрорайона «Восток» нет.

На это уходит, по самым скромным меркам, около трех часов. А если будет семья, ребенок! И ведь не одна я ежедневно добираюсь «с препятствиями» на работу.

Кроме того, наш завод работает в три смены. И мне, 19-летней девушке, очень страшно добираться домой после полуночи. Вот и приходится просить свою 73-летнюю бабушку (больше у меня никого нет) встречать меня.

Кто ж додумался убрать 51-й автобус с Ленинского проспекта! Ведь в Уручье он идет, как на прогулку, а вечером и вовсе пустой. Так пусть хоть после 0 часов этот маршрут ходит по проспекту.

А метро ничего, кроме излишних хлопот, не дало...

А. ПУШКАРЕВА.

Отправил я в вашу редакцию «Анкету пассажира», а потом подумал — тема большая, интересная, и трудно здесь ограничиться одной маленькой анкетой. Поэтому и решил высказать некоторые свои мысли по поводу городского транспорта.

ПОЛИТИКА «ВЫКРУЧИВАНИЯ РУК»

ПРОБЛЕМА перевозки людей с развитием цивилизованного общества становится все более серьезной. Особую роль играет транспорт в больших городах, ибо только ему они обязаны своим существованием; да и жизнь горожан облегчает.

Поэтому следует сократить неоправданно большие интервалы движения в вечернее время и в выходные дни. Надо решить, наконец, и проблему ночных рейсов на важнейших маршрутах с интервалами 0,5—1,0 час с повышенной оплатой.

Не секрет, что минчане не очень охотно пользуются метро из-за излишних пересадок и дополнительной оплаты проезда. Да и в месячные проездные билеты метро не входит.

Руководители городского транспорта решили силой «загнать» минчан в метрополитен, сняв совсем или укоротив некоторые наземные маршруты. Так, с Ленинского проспекта убрали весьма популярный среди горожан автобус № 51; сокращены маршруты автобусов №№ 16, 50 и другие. Такая политика «выкручивания рук» совершенно не допустима в цивилизованном и демократическом обществе: все виды транспорта должны развиваться на основе экономической целесообразности. В частности, полезно было бы дополнить некоторые виды месячных проездных билетов таким видом транспорта, как метро. И если уж зашла речь о билетах, то возникает вопрос, почему руководители городского транспорта так противятся декадным проездным билетам, ведь они очень удобны для людей на случай отпуска, болезней и командировок.

Хотелось бы вспомнить и о трамвае, как самом эффективном (кроме метро) и экологически чистом виде городского транспорта. К сожалению, он очень медленно развивается в нашем городе. Многократные обращения расширить трамвайное депо так и не выполнены. Строительство новых линий тоже откладывается. Даже такая небольшая работа, как восстановление и реконструкция разворотного кольца в районе тракторного завода, ведется уже много месяцев. В плохом состоянии содержатся посадочные площадки трамвая, а многие из них вообще не имеют ограждений; межрельсовое пространство чаще всего вымощено булыжником, что при большой скорости трамвая летом вызывает тучи пыли.

Низкая пропускная способность и у минского троллейбуса. Из-за малой мощности единственного троллейбусного завода страны в Энгельсе наш город не получает сочлененных машин большой вместимости. Так почему бы не попробовать сдвоенные троллейбусы, как это практикуется в Санкт-Петербурге и Киеве?

По сравнению с другими городами страны в Минске слабо развита и сеть маршрутных такси. Все их маршруты почему-то ведут только на Комаровский рынок.

ТЕПЕРЬ о двух общих вопросах, имеющих отношение ко всему подвижному составу наземных видов городского транспорта. Очень однообразна и тускла цветовая гамма их окраски. А ведь яркая и качественная окраска подвижного состава могла бы значительно улучшить вид наших улиц. Так же, как и более чистый вид вагонов и машин.

Кроме того, многие пассажиры используют время поездок в городском транспорте для чтения, но в темное время суток водители слишком уж торопятся выключать освещение в салонах. Вряд ли это дает большую экономию электроэнергии, а удобство поездки снижается.

ТЕПЕРЬ о том, что может хоть как-то разгрузить городской транспорт. Имеющийся парк легковых такси не удовлетворяет потребности минчан, свидетельством тому очереди на всех стоянках такси. В то же время в городе насчитывается около 121 тысячи личных автомобилей. И многие их владельцы охотно подвозят пассажиров, хотя делают это неофициально.

Существующая же система кооперативных такси рассчитана только на тех автовладельцев, которые специально этим занимаются. Надо, видимо, выработать какую-то систему для тех, кто подвозит пассажиров эпизодически, облегчить им получение патента, установив плату за него, создать им какие-то привилегии в части ремонта. Тогда за счет массовости городской бюджет получит значительный доход. По этим же причинам следует оказывать автовладельцам всемерное содействие в строительстве гаражей, стоянок, ремонтных мастерских, продуманно размещать дорожные знаки.

Немаловажное значение для работы городского безрельсового транспорта имеет состояние дорожного покрытия. Поэтому при составлении планов ремонта и реконструкции городских дорог приоритет надо отдавать тем из них, где проходят транспортные маршруты.

В НЕКОТОРЫХ странах мира значительную часть поездок горожане осуществляют на велосипедах. Что мешает этому у нас, в городе, где есть свой велозавод? Нет велосипедных дорожек, на проезжей части улиц не выделяются специальные полосы движения, у магазинов и предприятий нет велостоянок (в том числе и охраняемых). И если решить все эти вопросы, то в весенне-летний и осенний периоды загрузку городского транспорта можно будет в какой-то степени снизить за счет велосипедистов. Здесь и экология выиграет, и здоровье минчан.

ЕЩЕ ОДНА проблема. Мы уже привыкли к тому, что в аэропорт «Минск-2» пассажиров доставляют быстроходные «Икарусы». А хорошо ли это с точки зрения экономичности и экологии? Какая есть разумная альтернатива? Электропоезд. Ведь стоит только электрифицировать небольшую, протяженностью 22 км, железнодорожную ветку Смолевичи-аэропорт «Минск-2», и останется решить только организационные вопросы. Количество же чадящих «Икарусов» на минских улицах значительно уменьшится.

И, наконец, последнее. Видимо, стоит уже сейчас начать проектирование и разработку монорельсовых дорог к ближайшим пригородным объектам — в первую очередь, к аэропорту «Минск-2» и местам массового отдыха минчан, ибо езда в переполненных электричках почти к нулю сводит эффект отдыха в выходные дни.

Олег ПЕРМЯКОВ.

КРИЗИС: ГОД ВТОРОЙ

Как мы уже сообщали, в пресс-центре Минского городского Совета народных депутатов состоялась пресс-конференция начальника управления транспорта и связи Мингорисполкома Леонида ИВАНОВА, которая, по существу, и дала ответы на многие вопросы, заданные нам читателями после публикаций под рубрикой «Не вводи нас, транспорт, в транс».

ЛЕОНИД Семенович сообщил столичным журналистам, что по сравнению с 1990 годом количество автобусов на городских маршрутах уменьшилось на 4,6 процента. Количество трамваев и троллейбусов осталось на прежнем, прошлогоднем уровне. При этом городу ежегодно нужно 350 автобусов для замены изношенных и еще 50 для организации новых маршрутов.

Однако в прошлом году не поступило 157 машин, а в этом чудом удалось приобрести четыре «Икаруса-260», десять машин «ЛиАЗ» по межреспубликанскому бартеру при содействии предприятий, входящих в состав Белорусской научно-промышленной ассоциации, а также списанные автобусы из Москвы.

К счастью, существующий подвижной состав пока еще можно поддерживать в нормальном техническом состоянии: запасных частей закуплено на четыре миллиона в валюте.

Но это, к сожалению, все. Многие автобусы нужно списывать. А на приобретение новых валюты нет. «ЛиАЗы» же Россия нам не продает. Кстати, это предприятие на грани остановки, поскольку автобусы собираются с использованием венгерского заднего моста.

Можно было бы наладить производство с использованием «мазовского» заднего моста, и получать взамен автобусы. А еще лучше — начать производство собственных машин на базе «МоАЗа», «Белсельхозмаша» и «МАЗа», на освобождаемых по конверсии площадях. И такое предложение было направлено белорусскому правительству. Ответа пока никакого...

Предлагалось также передать в собственность города все транспортные учреждения, находящиеся на территории Минска, и метрополитен. Увы, но и тут правительство решило, что такой шаг делать преждевременно.

Поэтому сегодня работа автобусов строится по принципу заказов: управление транспорта и связи делает заявку на определенное количество машин на маршрут по часам суток, а автобусные парки их выделяют. Правда, на линию все они не выходят. Либо из-за поломок, либо из-за нехватки водителей.

Для улучшения работы предлагается изучить пассажиропоток и определить, сколько машин выпускать на линию. А то, к примеру, получается, что в вечернее время многие автобусы попросту «возят воздух». Чтобы исключить подобное, скорее всего, движение в вечернее время будет организовано по жесткому графику по примеру пригородных автобусных маршрутов.

Изменения же и сокращения существующих направлений движения — мера не популярная, но вынужденная. Ведь город разросся, и приходится перераспределять машины в новые микрорайоны. На сегодня это самый доступный вид транспорта.

Кстати, сейчас вместе со строительством новых домов необходимым условием является установка мачт для организации движения троллейбусов. Более того, в связи с нехваткой автобусов управление транспорта и связи предполагает прежде всего развивать троллейбусные и трамвайные маршруты.

И опять же, по словам Леонида Иванова, во всяком случае, в ближайшем будущем существенного увеличения трамвайных маршрутов не ожидается. Не хватает рельсов, шпал. Скорее всего, произойдет лишь замена рижских вагонов на чехо-словацкие. К пяти имеющимся трамваям добавится еще 22 (за валюту).

Примерно то же и с обеспечением Минска троллейбусами. Ближайшее будущее этого вида транспорта, увы, не радует. К примеру, даже такую простую работу, как организация



разворотного кольца для троллейбуса первого маршрута, который предполагалось пустить по Ленинскому проспекту в течение III квартала текущего года, управление дорожно-мостового строительства до сих пор так и не выполнило. Хотя 90 тысяч рублей на работы уже выделено.

Только недавно начата реконструкция трамвайного депо.

Все это сводит на нет усилия управления транспорта и связи Мингорисполкома по организации нормальной работы городского транспорта.

Есть и еще один нюанс: отсутствие средств. На сегодняшний день перевозка пассажиров в метро обходится (из-за общего удорожания) в 25 копеек, в автобусе, трамвае, троллейбусе — 30. Те, кто пользуется их услугами, оплачивают все расходы лишь на 48 процентов. К тому же, одинарный троллейбус стоит (по ценам 1991 г.) 310 тысяч, автобус—200 тысяч, а за трамвай вообще нужно платить валютой.

И если в текущем году дотации составили 140 миллионов рублей, то в будущем предполагается 500 миллионов. Потому вполне реально, что увеличится стоимость проезда. Вопрос в том, насколько.

Поэтому управление предполагает, что необходимо ликвидировать так называемые категории льготников, и, введя единый проездной билет на все виды транспорта, предложить выкупать его тем ведомствам, сотрудники и подопечные которых сегодня ездят «бесплатно», по себестоимости.

Не хотят помочь нам и крупные промышленные предприятия.

В результате всех этих обстоятельств и сложилась такая ситуация, когда все знают, что транспортная проблема существует, но никто даже не пытается ее решить.

К сожалению, журналисты так и не услышали от Леонида Иванова, что же конкретно будет сделано в ближайшее время для смягчения кризисной обстановки на транспорте. Хотя, по всему видно, что его сотрудники не сидят сложа руки. Но может, пора подумать о транспорте всем «отцам города» и народным депутатам?

И все-таки следует сказать, что у транспорта Минска должен быть один хозяин. Лишь в этом случае можно в такой сложной ситуации быть в курсе всех дел и оперативно манипулировать маршрутами, а также спрашивать с подчиненных в полной мере.

ШАБАНЫ ИЛИ УРУЧЬЕ?..

Обращаюсь в газету со следующими мыслями. Ознакомившись как-то с прогнозом строительства метро и проанализировав ситуацию, решил, что тот план, о котором вы как-то писали, далек от совершенства.

Живу в Минске с 1989 года. Сравнительно неплохо изучил маршруты Шабаны—Центр и Шабаны— Уручье — Колодищи (живу в Шабанах, одно время работал в Колодищах). Так вот, строительство метро до Шабанов в последнюю очередь —неэкономично. По крайней мере, направление на Уручье можно было бы начинать после завершения линии на Шабаны, которая могла бы проходить через ост. «Байкальская» (можно и «Ангарская»).

Убежден, что если бы одновременно были пущены линии от Уручья и от Шабанов, то второе направление было бы по крайней мере вдвое больше загружено. И, соответственно, окупаемость строительства была бы быстрее.

Причина первая: Шабаны компактнее, и до 70 процентов работающих и масса неработающих использовали бы метро. Уручье же более разбросано.

Во-вторых: Могилевское шоссе и Партизанский проспект настолько загружены, что пуск троллейбусной линии до Шабанов (о чем вы тоже писали) проблему только усложнит. На московском направлении практически завершается реконструкция проезжей части, неплохо развито троллейбусное сообщение.

Сомневаюсь, что вы мои мысли напечатаете в вашей газете, но хотелось бы прочитать опровержение моих доводов от специалистов. И неплохо бы вам провести что-то вроде опроса читателей, живущих в Уручье и Шабанах.

Михаил БИРИЛО.

Тематическую страницу подготовил Сергей ЮРЬЕВ.
Фото Юрия ЗАХАРОВА.

Гэты ўнікальны твор упершыню перакладзены на беларускую мову. З дазволу аўтара перакладу Хрысціны Лялько мы друкуем некалькі частак нарыса са скарачэннямі. Увесь ён будзе змешчаны ў часопісе «Полымя» ў наступным годзе.

ПРА СТАЛІЦУ ПРАВІНЦЫІ

Нарыс «Мінск» быў напісаны самым папулярным у Беларусі, напярэдадні паўстання 1863 года, паэтам Уладзіславам Сыракомлем, перакананым дэмакратам і чалавекалюбам-хрысціянінам. Мінчукі маглі прачытаць гэты нарыс па-польску ў 1854 годзе ў «Газэце варшавскей», а праз тры гады — у альманаху «Тэка віленьска», дзе ён быў апублікаваны ў пашыраным выглядзе.

Над ім Сыракомля пачаў працаваць адразу ж пасля здачы ў друк гісторыка-краязнаўчай кнігі «Вандроўкі па маіх колішніх ваколіцах». Пра тое, што паэт піша нарыс «Мінск», было шырока вядома ў губеранскім цэнтры, многія лічылі сваім абавязкам дапамагчы аўтару неабходнымі матэрыяламі. Выдаўцы Бейліны, напрыклад, праз пасрэдніцтва мастака Адама Шэмеша паслалі Сыракомлю «Собрание древних грамот и актов городов Минской губернии, православных монастырей, церквей и по разным предметам», падрыхтаванае часовай камісіяй па збору старажытных дакументаў і выдадзенае тут у 1848 годзе. Зімою 1854 года ў «вандроўках» па горадзе паэта суправаджаў чыноўнік мінскай дэпутацкай зборні шляхты, аматар-гербазнаўца Міхаіл Гаўсман, які, як гаворыць Сыракомля, «паказаў, дзе працякала Няміга, і паведаміў некалькі звестак з мясцовай гісторыі», у чэрвені 1855 года яго кансультантам быў Адам Шэмеш.

Самыя прыяцельскія стасункі падтрымліваў Сыракомля з Паўлам Малышэвічам, чыноўнікам губеранскага праўлення, пасля рэдактарам «Минских губернских ведомостей», будучым біёграфам Станіслава Манюшкі, кнігаром Аляксандрам Валіцкім, адным з пачынальнікаў новай беларускай літаратуры Вінцэнтам Дуніным-Марцінкевічам, у доме якога ў чэрвені 1855 года адбылася вечарына, наладжаная ў гонар аўтара нарыса «Мінск».

Публікацыя нарыса ўзмацніла цікавасць мінчукоў да гісторыі свайго горада, выклікала да жыцця нататкі пра Мінск, якія напісаў мясцовы радца губеранскага праўлення Зыгмунт Заштаўт і змясціў у «Минских губернских ведомостях» (1859. № 8). Памятаючы пра паходжанне паэта, Заштаўт, у прыватнасці, сцвярджаў, што Сыракомля, як тутэйшы ўраджэнец, вядома, надзвычай захапіўся сваёй радзімай, што ў некаторым сэнсе ён аддаваў перавагу Мінску перад Вільняю, дзе цяпер жыве. Свае нататкі аўтар паслаў Сыракомлю. У адказе Заштаўту паэт пісаў: «Ці магу я гневацца, што падазраяце мяне ў аддачы перавагі Мінску перад Вільняю! Мінск я люблю як сталіцу правінцыі, дзе нарадзіўся, Вільню — як сталіцу майго краю, не ўмею адрозніваць адной любові ад другой. Зрэшты, палеміка пра тое, хто болей любіць край, да дрэнных вынікаў прывесці не можа. Калі б мне загадалі абавязкова на вас гневацца і дазволілі накласці кару, то я пакараў бы вас жаданнем дасылаць мне ўсе свае артыкулы пра Мінск».

Уладзімір МАРХЕЛЬ.

Уладзіслаў СЫРАКОМЛЯ

„МІНСК“

МЕСЦА, дзе гэты стары горад шмат вякоў назад быў закладзены, не вызначаецца багаццем краявідаў, як Вільна, Трокі, Коўна, Навагрудак і іншыя гарады, заснаваныя літоўскімі князямі, якія ўмелі сваім стратэгічным, а таксама эстэтычным вокам адшукаць пад места найпрыгажэйшыя ваколіцы ў сваім краі, спалучаючы адначасова патрэбы мілітарнага ўмацавання з поўным грацыі харастовм, што сведчыла пра паэтычны настрой душы гэтых дзікіх заснавальнікаў. Гаспадарлівы русін пры закладцы свайго места кіраваўся галоўным чынам ваеннымі і гаспадарчымі патрэбамі: блізкасцю вады, пашы, лесу. У такім месцы і закладзены Мінск, шырока раскінуты па абодва бакі ракі Свіслач, што ўпадае ў Бярэзіну, з адметнымі, уласцівымі толькі яму краявідамі. Па берагах галоўнай ракі, яе затоках і рукавах сустракаюцца цудоўныя мясціны: некалькі пагоркаў упрыгожваюць плоскасць, а багатая скрозь раслліннасць найперш цешыць вока пышнымі дрэвамі, весяліць выглядам багатай збажыны і пашы. Калі некаторыя мясцовасці, як, напрыклад, заезд з боку Койданава, не сведчыць на карысць размяшчэння Мінска, то іншыя, такія, як прадмесце Камароўка, Ляхаўка, Пярэспа, Траецкая гара, шчодра гэта кампенсуюць. Рака Свіслач плыве то па зялёнай сенажаці, асланяючыся вянком прыгожых вольхаў, то перарываецца доўгім мостам, перакінутым праз затоку. І ўсё гэта разам стварае непаўторны, запамінальны малюнак. Спічакі касцёлаў і гмахі, што здаля кідаюцца ў вочы, надаюць Мінску выгляд места нашмат большага, чым ёсць на самай справе.

Знутры места Мінск вызначаецца акуратнасцю і парадкам. Вуліцы шырокія і прамыя, дамы ж не сціснуты між сабою, паветра чыстае, скрозь даступнае праевам ветру настолькі, што нават тыя вуліцы, дзе жыве выключна жыдоўская бедната, можна праходзіць без падліваcці, якую, напрыклад, у нас у Вільні выклікаюць Жмудская або Жыдоўская. Муры і бярвёны дамоў, памаляваныя адною белай фарбаю, выглядаюць лепей як у Вільні, дзе стракатасць колераў часта псуе знешні выгляд найпрыгажэйшага будынка. На вуліцах няма тлуму, бо ўсім тут прасторна, а будынкі найбольш важнага значэння не засланяюцца іншымі і выступаюць ва ўсёй сваёй велічы. Зрэшты, Мінск і да гэтага часу амаль напалову мураваны. Сасновыя, адна- а часам двухпавярховыя, з цаглянымі падмуркамі дамы стаяць на галоўных вуліцах поруч з двухпавярховымі камяніцамі альбо нават блізка цудоўных гмахаў, часам псуючы агульны эфект, але дзе-калі і разнаіцяць яго, перарываючы аднастайнасць мураваных камяніц, да якіх вока настолькі прывыкае, што ўжо асобных з гэтых будынкаў нават не заўважае.

Тэрыторыя места займае 5 604 дзесяціны 253 сажні; з гэтай лічбы 3 709 дзесяцін 60 сажняў належаць магістрату места. Насельніцтва горада, паводле падлікаў 1856 года, складае 13 451 мужчынскага полу, 10 501 — жаночага, а ўсіх разам — 23 952, амаль дваццаць чатыры тысячы, калі ж, аднак, улічваць і прыезджых, лічба даходзіць да дваццаці пяці тысяч. З гэтай колькасці — паводле класавага падзелу — шляхты мужчынскага полу — 291, жаночага — 393. Мяшчан мужчынскага полу — 10 091, жаночага — 9 170. Чыноўнікаў — 178. Вайскоўцаў — 1 681. Духавенства: праваслаўнага, белага — 20, манахаў — 2; рымска-каталіцкага мужчынскага — 52, мнішак — 16; лютэранскага — 1; магаметанскага — 1 чалавек.

Паводле веравызнання: праваслаўнага мужч. — 1 868, жанч. — 1 679; каталікаў мужч. — 4 215, жанч. — 3 196; лютэран мужч. — 18, жанч. — 20; магаметан мужч. — 150, жанч. — 133; жыдоў мужч. — 7 200, жанч. — 6 673. Усё гэта насельніцтва жыве ў 1 442 дамах, з якіх да дзяржаўных належыць 16 цагляных і 15 драўляных, да прыватных — 333 цагляныя і 1 078 — драўляных. Заўважым, што колькасць дамоў адносна колькасці насельніцтва — даволі значная, бо прыблізна на адзін дом прыпадае 16 жыхароў, у той час, як у Вільні — 34 жыхары; але разам з тым у Мінску няма такіх вялікіх дамоў, як у Вільні, да прыкладу, дамы Мюлера, Паца, Вільгоцкай і шмат іншых, а таму і быць павінна шмат больш.

НАЙЦІКАВЕЙШАЕ места ва ўсім горадзе, безумоўна, так званы Высокі рынак, да якога сыходзяцца ўсе галоўныя вуліцы і які абступаюць высокія дамы і гмахі. Размешчаны высока на пагорку, забрукаваны, шырокі — гэты рынак імпануе здалёк, добра бачны з прамых, як страла, акуратных прылеглых вуліц. Упрыгожваюць яго: кафедральны па-езуіцку касцёл з унутранай галерэяй, што ажно выходзіць на пляц, з старым кляштарам тых жа езуітаў (цяпер казённы дом), з высокаю гадзіннікаваю вежаю, якую збудавалі езуіты ў 1750 годзе, і домам, у якім месціцца са сваёю ўправаю мясцовы цывільны губернатар. На другім баку рынку — гатэль купца пана Паляка, мясцовы тэатар (колісь дом Байкова, а цяпер — дом купца Беластоцкага, растаўраваны ў 1825 годзе), цудоўныя магазіны — братоў Вянцкоўскіх, галантарэйны Айзеншата і некалькі іншых, два дыхтоўныя мясцовыя рэстараны, аптэкі, цукерні. Усё гэта вабіць унутраным парадкам, архітэктураю і бляскам шыльдаў. Трэці бок рынку паралельна кафедральнаму касцёлу, там жа стаіць стары дамініканскі касцёл (цяперашняя каталіцкая семінарыя), цудоўны гмах, адведзены пад судовыя ўстановы (пабудаваны ў 1852 годзе паводле плана архітэктара Казіміра Хрышчановіча), нядаўна ўведзены раскошны грэка-расейскі сабор і г. д.

З чацвёртага боку і пасярэдзіне рынку віднеюцца магазіны замежных напояў і магазін мод пані Дэльпацэ, рады жыдоўскіх крамаў і некалькі крамаў з расейскімі таварамі, сярод якіх выдзяляюцца крамы купцоў Ракава, Пуляшкіна, Дзехцяровых і г. д. І амаль кожны дом усміхаецца нам ці зграбнаю мансардаю, ці элегантным балконам, і кожная крама свеціцца пазалотаю, міла аформленаю шыльдаю, выставаю тавараў. Туркочуць тут і размінаюцца аднаконныя дрожкі, віруе найбольш арыстакратычны люд, соваюцца туды-сюды купкі жыдоў, але не адчуваецца тлуму, бо на шырокай прасторы ўсё гэта рассыпаецца на малыя і маляўнічыя групкі, перамяшчаецца, як у калейдаскопе. Усё тут такое чыстае, новае, прыгожае, што напраўду імпануе сваёю еўрапейскасцю таму, хто як мы, прыехаў з Вільні і чыё вока прывыкла да беспрэтэнзійнай фізіяноміі сціснутых, заслоненых адзін адным дамоў, ад якіх вее духам векавой старажытнасці. Тут нешта падобнае знойдзеш толькі калі спусцішся з Высокага рынку, каля касцёла бернардзінцаў, да рынку, што завецца Ніжкім, дзе шмат больш людскога тлуму, цеснаты, і дзе часта забудовы нагадваюць сваёю архітэктураю старыя часы і старыя звычаі.

Важнейшыя вуліцы места — Койданаўская, на якой раней было некалькі касцёлаў і царкваў, а цяпер мала хто можа паказаць месца, дзе яны стаялі. Францыская, якую аздабляе мноства крамаў і гандлёвых устаноў і найлепшай аздобаю, якой стаў будынак гімназіі, заснаваны ў 1844 годзе згаданым ужо архітэктарам Хрышчановічам, — вуліца цудоўная, шырокая, амаль цалкам забудаваная акуратнымі мураванымі камяніцамі.

Вуліца Саборная, на якой стаяць касцёл і кляштар бенедыктынак, і яе працяг — Феліцыянская, ужо найбольш забудаваныя адна- і двухпавярховымі драўлянымі дамамі і дамкамі, што ўціснуліся ў асяродак сваіх арыстакратычных братоў, як тыя вяскоўцы, што трапіўшы на відовішча, праціскаюцца як магуць бліжэй да сцэны, не зважаючы на гамаду вельможных паноў. Вуліцы гэтыя вядуць з Высокага рынку да турмы, што стаіць за горадам і завецца Турэмным замкам.

Вуліца Дамініканская таксама лічыцца адной з важнейшых, — ідзе яна каля старога касцёла дамініканаў, з Высокага рынку на Гандлёвы рынак, або ў так званы Новы горад. На іншых вуліцах, больш ці менш другарадных, што не выходзяць на галоўную плошчу, такіх, як Захараўская, Валоская, Юраўская, таксама дзе-нідзе сустракаюцца прыгожыя будынкі, а сваёй чысцінёю, прастораю, прамізною яны не ўступаюць галоўным вуліцам. На апошняй з іх заслугоўвае ўвагі камянічка, што належыць п. Галоўні і лічыцца найстаражытнейшаю ў Мінску. У ёй жыў цар Павел I, які пасля свайго ўступлення на трон быў у Мінску. Наогул Мінск налічвае 46 вуліц і вулачак, з якіх 22 — брукаваныя.

З УСІХ мясцін Мінска найлепей ведаем Новы горад, бо жылі мы там ажно два тыдні. Стары Мінск, ад вякоў, па меры таго як будаваўся, пасоўваўся з захаду на ўсход. Высокі рынак, цяперашні цэнтр горада, пэўна ж, не быў такім пры старых крывіцкіх князях Полацкай дынастыі.

Сёння, па меры росту і росквіту места, гэты цэнтральны пункт распускае ўсё далей свае галіны каланізацыі жыцця і руху, а Новы горад, які многія гады быў звычайным гандлёвым месцам, разбудаваўся плошчамі і гмахамі важнага значэння.

Рынак Новага горада, гандлёвае места і бульвар (для шпацыраў), у асадзе маладых дрэваў, атачаюць прыгожыя мураваныя камяніцы: дамы купцоў Гольдберга і Ансэльрода, узведзеныя паводле плана архітэктара Хрышчановіча; лютэранскі касцёл, вымураваны ў 1844 годзе; дом мешчаніна Ліпінскага; дом графа Тызенгаўза, у якім цяпер паштамт, і некалькі іншых. На суседняй, прылеглай да плошчы вуліцы, дзе праходзіць гандаль у час кірмашу, які, пачаўшыся 23 мая, доўжыцца амаль чатыры тыдні, ставяць драўляныя будны для прыезджых купцоў аднак колькасць гэтых буданоў увесь час змяншаецца, бо тутэйшы кірмаш штораз траціць сваё значэнне, магчыма, з-за большай актыўнасці мясцовых купцоў. У мінулым годзе колькасць гэтых буданоў не пераўзышла нават дзесяці.

У гэты час, пра які ідзе гаворка, у суседнія камяніцы, з карысцю для горада і правінцыі, віленскія выдаўцы паны Завадскі, Арчэльбранд і Рафаловіч, прывозяць свой інтэлігентны тавар; скрозь віднеюцца вялізныя афішы новых польскіх выданняў, мясцовы люд паволі хінецца да чытання і нятлумным, спакойным, але пастаянным наведваннем кнігарняў гарантуе прыезджым бібліяфілам пэўны збыт тавару. Гаворым — нятлумны, бо гэта, уласна, характэрная рыса Мінска, у якім нідзе не бывае тлумна. Вялізны натоўп люду расплываецца па шырокіх вуліцах і плошчах. Толькі ў вечар шабашу па цяснейшых вуліцах раіцца ізраільскае племя, а яго лепшая частка, шумная, паднядзеленная, ідзе прагульвацца ў грамадскі парк, на Высокі рынак, або на бульвар Новага горада. Але тут, хіба толькі па адным баку плошчы, вытаптаныя прахожымі сцежкі: бо ў цэнтры тае ж плошчы бачылі мы ў маі жаўнераў, якія самым наіўным чынам касілі траву і скідалі ў капу сена.

Да галоўнейшых гарадскіх гмахаў, апроч будынкаў гімназіі, суда, тэатру і іншых, пра якія ўпаміналася вышэй, належаць яшчэ камяніцы паноў Кістара, Дэльпацэ і мешчаніна Гайдукевіча, у якіх размешчаны дваранская зала, ваенны шпіталь другога класа, збудаваны ў 1844 г., гарадскі лазарэт на тры аддзяленні на Траецкай гары (адзін аддзел перароблены з кляштару базыліянак у 1844 годзе). Усе гэтыя будынкі робяць гонар архітэктурнай славе і густу згаданага ўжо будаўніка, калежскага саветніка, пана Казіміра Хрышчановіча. Напраўду цудоўная гэта рэч: увекавечыць сваё імя ў складзеных па-мастацку радах цаглін, парадавацца ў душы, што і ты прычыніўся да аздобы места і выгоды бліжніх.

Без дастатковых матэрыялаў не можам гаварыць пра рух гандлю, як унутранага, так і знешняга. Больш заможныя тутэйшыя купцы гандлююць у глыбінцы краю і за мяжою збожжамі і лесам, якіх дастаткова дае ўрадлівая перыферыя. Мясцовы гандаль рэпрэзентуюць 423 купецкія крамы пры дамах. Мы ўжо згадвалі найбольш значныя. Да іх ліку трэба яшчэ дадаць склад тавараў Гурвіна, склад сукна і корту Рапапорта і некалькі іншых. Звесткі за 1843 год, якія падае цытаваны ўжо артыкул з газеты Міністэрства ўнутраных спраў, сведчыць, што да 1-й гільдыі купецтва належыць 15 чалавек, да 2-й — 25, да 3-й — 198. Там жа прыводзіцца лічба фабрык і прадпрыемстваў: іх у горадзе — 17. Кааператыўны гандаль праходзіць на пяці рынках, з якіх Высокі, Ніжкі, Рыбны — брукаваныя, а рыначная плошча на Траецкай гары і Гандлёвы рынак (у Новым горадзе) яшчэ ў першапачатковым стане. Тое, што ўжо было заўважана ў Вільні, можа быць дастасавана і да Мінска: пераважная большасць шыльдаў — на магазінных строях, він і піва. Гаворачы пра ўстановы такога тыпу, немагчыма не сказаць пра вельмі добры рэстаран пана Цыбульскага на Высокім рынку, а таксама пра цукерню пана Эйснера на вуліцы Саборнай, у якой, апроч більярду, ёсць два цудоўныя салоны і ў адным з іх — багатая бібліятэка мясцовых і замежных газет.

НАПОЎНІМ наш нарыс пералікам важнейшых паркаў. Натуральна, што першае месца займае тут Губернатарскі парк, названы так у гонар свайго заснавальніка, губернатара Захара Карнеева. Парк закладзены быў каля 1800 года. Гэта прыгожая мясціна займае вялізную плошчу — ацяняюць яе высокія густалістыя бярозы, ліпы, утвараючы над шырокімі алеямі такое суцэльнае скляпенне з галля і лісця, што нават у летні пагодны полудзень сонца толькі дзе-нідзе крадком прадзіраючыся тонкімі праменьчыкамі, усцілае сцежкі ўзорыстым рухомым дыванам. Рака Свіслач праплывае пасярэдзіне парку, цудоўныя сенажаці аздабляюць яе берагі; дзе-нідзе дрэвы стаяць купамі, а дзе-нідзе адкрываецца від альбо на прыгожае прадмесце Ляхаўка, альбо на горад ці поле. Памятаем, што ў маленстве нашым бачылі мы тут цудоўныя клумбы кветак, сцежкі былі старанна высыпаныя.

Сёння з-за горшага догляду гэтае месца пазбаўлена мастацкага аздаблення; але паспяшайма заўважыць, што ад таго месца гэтае хараство свайго не толькі не траціць, але нават штосьці набывае, дзякуючы невялікаму запусценню: прырода выяўляе тут свой цудоўны непаўторны воблік, пазбавіўшыся строгасці, якую насаджаў густ XVIII стагоддзя. Аднак жа, галоўныя алеі захоўваюцца ў чысціні і парадку. У пэўныя дні ў парку іграе музыка — і людзі, што летнімі і вясновымі вечарамі тут гуляюць, відаць, любяць гэтую малую мясціну, з разуменнем прыймаюць дэвіз, які губернатар Карнееў напісаў некалі на адной з паркавых пірамід: «Пасля працы — адпачынак».

Добра блукаць па гэтых цёмных алеях у ранішні час, калі нікога няма. І вечарам, калі скрозь шмат людзей, заходзіў я часам сюды для вывучэння мясцовага духу. Цяжка было часоваму госцю спасцігнуць яго як належыць, а таму занатоўваю тут свае беглыя ўражанні. У такім горадзе, як Мінск, большасць насельніцтва якога складаюць чыноўнікі, не ўдалося пачуць размовы сярод мужчын пра літаратуру, тэатр, эканоміку; толькі моладзь больш свавольна, чым віленская, распавядала пра каханне, а людзі старэйшыя гаварылі пра судовыя працэсы, следствы і г. д. Мінскімі мужчынамі і жанчынамі надаецца большая ўвага строям, але тутэйшая прыгожая палова мае на тое сваё бясспрэчнае права, бо — прабачце нам, мілыя жыхаркі Гедымінавага места! — Мінск адносна свайго насельніцтва, можна пахваліцца вельмі значнаю колькасцю цудоўных дзявочых вочак. Разумею, што галава менш цвярозая, чым наша, што сэрца, загартаванае сталасцю, маглі б тут проста не ўстаяць, але што датычыць нас... вернемся да статыстыкі.

Апроч саду, названага Архіерэйскім, які заклаў колькі гадоў таму назад архіепіскуп грэка-расійскі Міхаіл, з густам аздобіўшы яго літоўніцамі і рэдкімі гатункамі дрэў і кветак — Мінск налічвае 18 прыватных садоў і 239 агародаў.

(Працяг будзе).

● ЗАРУБЕЖНЫЙ КАЛЕЙДОСКОП

ВСЛЕД ЗА БАЛТИЕЙ — ШОТЛАНДИЯ

Пример государств Балтии оказался заразительным. В поле его воздействия оказались не только некоторые бывшие советские республики, но и шотландские националисты, стремящиеся к отделению Шотландии от Англии. Председатель шотландской национальной партии Алекс Саялгонд заявил, что пример Эстонии, Латвии и Литвы «инспирировал всех членов его партии». Недавно состоявшийся партийный съезд призвал всех шоттов к уходу из-под юрисдикции Лондона. Как показали результаты недавнего опроса, 37 процентов пятимиллионного народа шоттов выступают за независимость своего региона. Лозунг «Свобода к 1993 году!» будет определять политику национальной партии на предстоящих выборах в палату общин.

ВСЕМ СЕСТРАМ ПО СЕРЬГАМ

Опасения развивающихся стран по поводу соперничества с Советским Союзом в получении помощи Всемирного банка реконструкции и развития несколько преувеличены. В ежегодном отчете банка сообщается, что его кредитные возможности составляют 61,7 млрд. долларов, что соответствует трем годовым нормам предоставления кредитов. Поскольку Союз больше нуждается в технической и интеллектуальной помощи, чем в миллиардных кредитах, решение об их предоставлении будет принято после определенного периода, необходимого для стабилизации политической ситуации в стране.

Как заявил эксперт-экономист Всемирного банка Ларри Соммерс, он считает необходимым создание благоприятных условий для передачи идей, а кредиты должны выделяться крайне осмотрительно, с учетом качества проектов и под те программы, которые не финансирует частный бизнес.

ПРИВАТИЗАЦИЯ ПО-ЧЕШСКИ

Министерство по приватизации Республики Чехия обнародовало список из 50 предприятий, разрешенных к продаже или к открытому участию иностранного капитала. Таким образом, политика приватизации вступила на путь, по которому год назад пошла Венгрия. Приватизация предприятий может проводиться различными методами. Включая прямую продажу иностранным партнерам. К ней представлены заводы строительных материалов, электроники, машиностроения, автомобильные, бумажные, резинотехнические и деревообрабатывающие.

ПО МАТЕРИАЛАМ ЗАРУБЕЖНОЙ ПРЕССЫ ПОДГОТОВИЛ Константин СКУРАТОВИЧ.

ВОТ ТАКОЕ КИНО

Если вам осточертела пестро-серая череда дешевых американских и отечественных фильмов, подавляющая однообразием сюжетов и обезличенностью мелькающих на экране персонажей, если вы истосковались по другому кино — необычному, порой сложному для восприятия, элитарному, мы рады пригласить вас в арт-кафе «Проспект» (Дворец культуры профсоюзов).

Год назад у нас родилась идея сделать праздник для интеллектуалов. Так появился видеоабонемент «Сложное или элитарное кино» — программа, которая дает возможность не только посмотреть замечательные фильмы великолепных мастеров европейского и американского кино — М. Антониони, Б. Бертолуччи, А. Паркера, С. Кубрика, Ф. Ф. Копполы, О. Стоуна, Б. Фосса, К. Рассела, А. Пенна, П. Верхувена и др., — но и познакомиться с любопытными произведениями пока еще не очень известных авторов — своеобразной изюминкой наших киновечеров — коллекциями слайдов, выставками картин, любительскими фильмами, пластическими композициями.

И, конечно же, мы не могли не воспользоваться главным преимуществом клубных просмотров — возможностью обменяться мнениями, высказать свою точку зрения и сравнить ее с другими, получить дополнительную информацию о режиссерах и актерах, своеобразии их творческой манеры, культурологических аспектах развития мировой кинематографии.

В очередную программу видеоабонемента «Элитарное кино», которая ждет своего зрителя по средам, вошли следующие фильмы:

4 ДЕКАБРЯ — «Соломенные псы» (режиссер Сэм Пэкинпа, в главных ролях Дастин Хофман и Сюзан Джордж).

Фильм был снят американским режиссерам в Великобритании в 1971 году, и с тех пор не умолкают споры вокруг проблем, затронутых Сэмом Пэкинпа.

Главный герой, молодой ученый — интеллектуал, приезжает на родину своей жены, в небольшой провинциальный городок, чтобы в уединении заняться научной работой. Но в жизнь его семьи вторгается абсолютно непонятный и чуждый мир английской глубинки, законсервировавший культ грубой силы, отторгающий все, что не укладывается в его узкие рамки, мир, в котором человек для того, чтобы сохранить свое достоинство, должен переступить через одну из основополагающих заповедей христианской морали — «не убий!»

11 ДЕКАБРЯ — «Пташка (Берди)» (по роману Ульяма Уортона, режиссер Алан Паркер, в главных ролях Мэтью Модайн, Николас Кэйдж).

Этот фильм, снятый в США и получивший в 1985 году специальный приз Каннского фестиваля, английский режиссер Алан Паркер назвал наиболее совершенным из всех своих произведений («Багси Мэлоун», «Пинк Флойд — Стена», «Сердце Ангела» и др).

Один из главных героев киноленты после войны во Вьетнаме попадает в психиатрическую клинику для ветеранов. В одном из ее пациентов, имитирующем повадки, характерные для пернатых, сидящем как на жердочке, на спинке кровати, он узнает старого друга по прозвищу «Пташка», который всегда отличался от сверстников непохожестью, стремлением жить, воспринимать окружающий мир, любить и летать, как птица.

18 ДЕКАБРЯ — «Завсегдатай бара» (по роману Чарльза Буковского, режиссер Барбет Шрёдер, в главных ролях Мики Рурк и Фэй Данауэй).

Фильм американского режиссера Б. Шрёдера (мастерская Ф. Ф. Копполы) стал одним из самых популярных у европейского зрителя в 1989 году, а опросы общественного мнения вывели М. Рурка, сыгравшего, несомненно, одну из лучших своих ролей, на 1 место в списке наиболее любимых в Европе американских актеров.

Главный герой во многом автобиографического романа Ч. Буковского и киноленты — гениальный писатель и в то же время опустившийся, вечно пьяный, живущий на дне общества человек, этакий люмпен-интеллигент, одинаковым удовольствием для которого являются и литературный труд, и заурядная драка на задворках грязного кабака.

Мы надеемся, что все эти фильмы, достаточно редкие гости в нашем кино и видеопрокате, доставят вам громадное удовольствие Программа «Элитарное кино» ждет интересных, думающих людей, обладающих своей точкой зрения. по средам. Мы хотели бы, чтобы нас объединяла любовь к киноискусству, а не единообразие мнений.

Сергей ФЕНЕНКО.

● СПОРТИВНЫЕ НОВОСТИ

ГУД БАЙ, АНДРЮША!

«Бывай, родная!», — скоро скажет стране хоккеист минского «Динамо» Андрей Ковалев. В декабре он эмигрирует в США вместе с женой.

«ДИНАМО» — 92?..

Будущий состав футбольной команды «Динамо» (Минск) под вопросом. Но кое-что «ДВ» стало известно. Правда, пока это предварительная информация. Возможно, уйдет П. Родненок. В больших раздумьях М. Мархель.

НЕ МАЛО ЛИ?

Из неофициальных источников нам стало известно, что число участников 55 чемпионата страны по футболу среди команд высшей лиги ограничивается пока лишь 8. Это московские «Спартак», ЦСКА, «Динамо» и «Торпедо», минское «Динамо», ереванский «Арарат», волгоградский «Ротор» и молдавский «Тилигул». Тихо пока на Украине. Киевляне — за выход из союзного первенства, а команды «Шахтер», «Днепр», «Черноморец» и «Металлург» отнюдь не стремятся к независимости.

Подготовил Виктор ИЗОТОВ.

КАЛЕНДАРЬ ИГР ГОТОВ

Несмотря на все передряги, Федерация футбола СССР не теряет присутствия духа и уже подготовила даже проект календаря будущего футбольного сезона.

Чемпионат планируется начать в Международный женский день. Игры (ну, надо же!) будут проходить один раз в неделю. В марте, так даже по выходным дням.

Глядишь, скоро и на систему «Осень—весна», как во всех нормальных странах, перейдем.

БОРИС ГЕЛЬФАНД — ЭМИГРАНТ?

Среди болельщиков шахмат муссируется слух о том, что минский гроссмейстер Борис Гельфанд вот-вот отъедет за рубеж. «ДВ», используя доверенные источники, может успокоить поклонников Каиссы: Борис не собирается покидать СССР, а, наоборот, с честью отстаивает его честь за рубежом в международных турнирах.

Уголок рыболова

Декабрь — «ночь года», месяц пасмурной погоды и самых коротких дней.

Неустойчивая погода не благоприятствует рыбной ловле: сильные ветры, дожди, вперемежку со снегопадами, не располагают к рыбалке. Лишь иногда можно ловить спиннингом, кружками, дорожкой, поплавочными и донными удочками.

Многие рыболовы-любители уже «зачехлили» свои летние снасти и с нетерпением ждут перволедья. Самой заманчивой, пожалуй, рыбалки. Но первый лед очень опасен! Не спешите с выходом на первый лед, наберитесь терпения, пока он приобретает необходимую прочность. А это не менее 4—5 см. Прозрачный лед самый прочный. Молочный, белого цвета лед, вдвое слабее прозрачного. Участки же, где есть ноздреватый лед, замерзший во время снегопада, непременно обходите, старайтесь идти по чистому от снега льду, пешней проверяя путь перед собой. На всякий случай возьмите с собою прочный шнур или веревку длиной не менее 10 метров. Желательно на рыбалку по перволедью не ходить в одиночку. Ни хвоста Вам, ни лускавинки!

МЕНЮ ДЛЯ РЫБ

Личинки репейной моли и из чернобыльника в зимнюю пору успешно используются рыболовами. Но они, проколотые жалом крючка, сразу вытекают. На крючке остается только оболочка.

А если попробовать так: добытых из стеблей чернобыльника и из головок репейника личинок ошпарить кипятком, затем подсушить на газете, а чтобы они не слипались, обсыпать крахмалом или мукой. Приготовленная таким образом насадка становится тверже, ее удобнее накалывать на крючок. В прохладном месте она долго сохраняется, имеет первоначальный вид и размеры, и рыба берет ее охотно.

В ЛУНКЕ — ПЕТРУШКА

Каждый рыболов-любитель знает, какое место в питании нехищных рыб занимает зелень, но зимой подводные пастбища пусты. А не соблазнится ли рыба зеленью, если ее подбрасывать в лунку? Возможно, запах и цвет возбудит у рыбы аппетит, и она набросится на крючок с наживкой.

ПОЧЕМУ НЕ КЛЮЕТ!

Для удильщика нет ничего труднее, чем ответить на вопрос: «Почему не клюет?». Какие только причины он в этом случае не выдвигает! В первую очередь, достается рыбе — она, видите ли, привередлива и непостоянна. Между тем, в большинстве случаев виноват бывает сам удильщик.

Мотыль — отличная насадка, но, пролежав несколько дней в тепле, он приобретает специфический запах, который не сможет уничтожить самая тщательная промывка в свежей воде. Забывая об этом, некоторые рыболовы используют старый мотыль для прикормки и удивляются, что у них не клюет. Отпугивает рыбу и старая, прокисшая каша, которую применяют в качестве прикормки и как насадку. И еще один пример. Некоторые удильщики красят мормышки чем попало. Насколько это ошибочно, убедиться довольно легко. Если одну мормышку покрасить синтетическим лаком с острым запахом, а другую — краской на льняном масле, то окажется, что на вторую поклевок будет больше.

МАСТЕРСКАЯ «ЛЕВШИ»

Какой у вас багорик?

Багорик, так необходимый при ловле крупной рыбы, часто оказывается на дне реки или озера. И неудивительно: удильщик торопится, нервничает, и багорик выскальзывает из рук.

Чтобы такого не произошло, надо на его ручку надеть пенопластовую «рубашку» — оклеить ее полосками этого легкого материала. Затем пенопласт следует обработать рашпилем.

И еще один маленький совет. Порой крупную рыбу трудно протащить через лунку. Если бородки на багорике нет, она сойдет. Значит, он обязательно должен ее иметь.

ЗАСЕЧКА НА НОЖЕ

Рыболовный крючок часто застревает в рыбьей пасти. Выручить его просто, если приспособить складной ножик — постоянный спутник рыболова. На конце ножа надо сделать небольшую засечку, как показано на рисунке, которая и будет полезной на водоеме. Засечка делается трехгранным напильником или плоским надфилем.

«ГИТАРА» ДЛЯ МОТЫЛЕЙ

330 мм
100 мм
30 мм
место сварки

Это прямоугольная рамка из толстой проволоки, на ней натянуты струны, приварена трубка от старой лопаты для нетолстого шеста-ручки. Вместо струн можно использовать любую тонкую проволоку: струна от струны 30 мм. Трубку, при необходимости, можно приварить под углом.

Пользуются гитарой так. Погружают ее в ил и протягивают несколько раз к себе — от себя. Если в иле есть мотыли, они обязательно прицепятся к струнам. Остается стряхнуть их на разостланную пленку.

У РЫБАЦКОГО КОСТРА

Леска — не единственная нить, связывающая рыболова с рыбой.

«Хватит с рыболова и хорошего отдыха!» — подумала рыбка, проплывая мимо наживки.

Иные рыболовы соревнуются с рыбой — кто раньше клюнет.

TECHNOSAT

СПУТНИКОВОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ— ЭТО ЛУЧШИЕ ТЕЛЕПРОГРАММЫ МИРА НА ВАШИХ ТЕЛЕЭКРАНАХ

ФИРМА «ТЕХНОСАТ» ПРОИЗВОДИТ ПОСТАВКУ 32 вариантов индивидуальных и 27 вариантов коллективных приемных систем аппаратуры спутникового телевидения.

- ▲ Производство СССР — Голландия.
- ▲ Диаметр зеркала антенны от 1,4 до 2,5 м.
- ▲ Конвертер с уровнем шума 1,1 дБ.
- ▲ Тюнеры с дистанционным управлением.
- ▲ Ориентация на спутник — автоматическая и ручная.
- ▲ Установка и гарантийное обслуживание.

ПРИЕМ ЗАКАЗОВ И ДЕМОНСТРАЦИЯ АППАРАТУРЫ — НА ВДНХ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В МИНСКЕ.

Стоимость индивидуальных систем — от 12 до 45 тысяч рублей, коллективных — от 35 до 75 тысяч рублей.

ПОСТАВКА СО СКЛАДА В МИНСКЕ.

220121, г. Минск-121. С ЗАЯВКАМИ ОБРАЩАЙТЕСЬ: Республика Беларусь,

Тел. 34-02-55, 58-76-91.
Телефакс (0172) 58-76-90.

ДЛЯ РАБОТЫ ЗА ГРАНИЦЕЙ

(НА СРОК 5—7 ЛЕТ)

● **ПРИГЛАШАЕМ:** швей, портных, закройщиков, сапожников, мясников, водителей, строителей, агрономов, фермеров и др., 30—48 лет, доярок и скотниц 21—40 лет.

Для заключения договора обращаться с 11 до 16 часов по ул. Ольшевского, 1, кор. 2, ком. 87.

При себе нужно иметь документы о получении профессии и знании английского, польского или др. языка, трудовую книжку или выписку из нее, характеристику, военный билет, паспорт и 1236 рублей.

● **КУПИМ** в Минске кирпичный дом с телефоном и удобствами, можно за СКВ, квартиры, помещения, участки.

Тел. 53-31-67.

КОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ МЕНЯЕТ высококачественный лес хвойных пород на автомобили марки ВАЗ.

Тел. (факс): (8-0172) 32-22-59.

БРОКЕРСКАЯ КОНТОРА

КУПИТ по безналичному расчету хорошую мебель для офиса.

Тел 21-78-06.

Брокерская контора фирмы «МИНСК-ТЕХНИКА»

купит или продаст для предприятий, организаций и кооперативов

ЛЕС, НЕФТЬ, БУМАГУ, АВТОМОБИЛИ, СТРОЙМАТЕРИАЛЫ, НЕДВИЖИМОСТЬ, ОРГТЕХНИКУ, ТОВАРЫ НАРОДНОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ, ПРОДУКТЫ ПИТАНИЯ, ЦЕННЫЕ БУМАГИ И ДР.

на Минской, Белорусской Фондовой, Калининградской, Кавказской, Киевской, Тюменской, Российской товарно-сырьевой и других биржах республики и за ее пределами.

ГАРАНТИРУЕТСЯ КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ СДЕЛКИ И МИНИМАЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ УСЛУГ.

НАШИ ТЕЛЕФОНЫ: 587-691; 587-689; 588-703; 62-38-74.

ТЕЛЕФАКС: (0172) 587-690.

АДРЕС: 220121, МИНСК-121, ПРИТЫЦКОГО, 60/2.

МЫ-ИМЕННО ТЕ, КОГО ВЫ ИЩЕТЕ!

Хотите получить ВСЕ, что сами заработали!

Мы с удовольствием сделаем это для ВАС.

ДО 98% В ДОХОД ТВОРЧЕСКИХ КОЛЛЕКТИВОВ, РАБОТАЮЩИХ СО СВОИМ ЗАКАЗЧИКОМ

А тем, у кого их нет —

мы с удовольствием найдем партнера и профинансируем интересные идеи.

Телефон, где вам всегда рады: 61-49-83.

Паважаныя мінчане!

ДЗЯРЖАЎНАЕ АБ'ЯДНАНАЕ ПРАДПРЫЕМСТВА «МІНСКАЯ ПОШТА» ПАВЕДАМЛЯЕ, што 9 снежня 1991 года ў аперацыйнай зале паштамта БУДЗЕ ПРАВОДЗІЦЦА ГАШЭННЕ ПАШТОВАЙ ПРАДУКЦЫІ СПЕЦШТЭМПЕЛЕМ, ПРЫСВЕЧАНЫМ 100-ГОДДЗЮ З ДНЯ НАРАДЖЭННЯ БЕЛАРУСКАГА ПАЭТА, ПУБЛІЦЫСТА, ПЕРШАГА НАЦЫЯНАЛЬНАГА КРЫТЫКА І ЛІТАРАТУРАЗНАЎЦЫ МАКСІМА БАГДАНОВІЧА.

Паштоўкі, прысвечаныя гэтай даце, Вы зможаце набыць на паштамце і ў аддзяленнях сувязі.

ДП «МІНСКАЯ ПОШТА».

СИНВАС

Вниманию ВТК и отдельных исполнителей, имеющих потенциальных заказчиков!

Фонд оплаты труда 83—95%.

Выплата в максимально короткие сроки.

ЖДЕМ ПРЕДЛОЖЕНИЙ

по тел. 34-80-68, 68-68-05.

МХП «Совинвасервис».

ЧАСТНЫЕ ОБ'ЯВЛЕНИЯ

Меняю

Сапоги (Голландия) маркировка 37, ФРГ — маркировка 38 на аналогичные 39, Югославия — 37 на 36, детское питание. Тел. 64-23-24.

Новый холодильник «Минск-128» на «Минск-126» или куплю, продам. Тел. 49-50-39.

ВМ «СОНИ» на кухню и секцию. Тел. 37-29-48.

Мужское пуховое пальто разм. 50 на 54, 56. Тел. 56-26-70.

Импортные молочные смеси на овощные, фруктовые пюре и соки. Тел. 40-44-28.

Электроводонагреватель на люстру «Ивица-5» и электрошашлычницу на трехрожковую «Ивицу». Тел. 53-76-22.

Электромясорубку «Помощница» на соковыжималку. Тел. 47-26-85 (после 19.00).

Кухню «Рента» на холодильник. Тел. 60-96-90.

ЗАЗ-968 Б2 на холодильник и телевизор или пианино, или стройматериалы. Тел. 66-58-43. Виталий.

Дачу — 25 км. от Минска, дом кирпичный 6×6 и гараж на тракторном заводе (кирпичный, с ямой) на квартиру в Минске. Тел. 77-71-98 или 71-13-21.

Однокомнатную квартиру г. Дивногорск, Красноярского края на жилплощадь в Минске или Минской области. Тел. в Минске 48-93-89.

Трехкомнатную квартиру, 47 кв. м. (ст. метро «Парк Челюскинцев») на две двухкомнатные или двух- и однокомнатную. Тел. 66-59-03.

Четырехкомнатную 55 кв. м., 5-й этаж 9-этажного дома, на трехкомнатную и однокомнатную с телефоном, ближе к центру. Тел. 77-73-02.

Трехкомнатную квартиру, 42 кв. м., комнаты изолированные, 3-й этаж, телефон, две лоджии, в г. Унгель (Молдова) на квартиру в городах Республики Беларусь. Тел. в Минске 66-19-56, тел. в Унгеле 3-28-00.

Автомобиль ВАЗ 2109 (1988), и прицеп 35 новый «Зубренок» на квартиру или куплю. Возможно за СКВ. Тел. 25-90-61, 32-10-93.

Мужскую пуховую куртку (пр-во Китай) на м/г ЦТ «Шилялис», «Юность», «Горизонт-470». Тел. 49-44-03.

Две кровати на угловой диван или двухспальную тахту. Куплю кухню. Тел. 65-76-29.

Двухстворчатый шкаф с антресолями (новый) на две односпальные кровати (новые, Молодечно) или на 80 листов шифера; зимние сапоги «Белвест», черные, 8,5 на 9,5. Тел. 30-94-66 в Минске (вечером).

Шубу мутоновую 46,3, сапоги зимние 37 на 38, куртку мужскую 52/182 или продам; меняю ковровую дорожку 0,9×3,15 на стиральную машину, пылесос или продам. Тел. 66-57-84.

Куплю

Однокомнатную квартиру в центре с тел. за СКВ. Тел. 51-45-32 (после 19.30).

Двухкомнатную квартиру за рубли. Тел. 52-91-62.

Двухкомнатную квартиру за рубли. Тел. 52-36-29.

Двухкомнатную квартиру за рубли. Тел. 51-23-11.

Однокомнатную квартиру за рубли или СКВ. Тел. 39-52-49 или 61-53-44.

Одно-двухкомнатную квартиру с телефоном. Оплата частично в СКВ. Предлагать все варианты. Тел. 61-52-70, 60-59-70.

Дом в деревне, вблизи электрички, в радиусе 50 км. Тел. 77-73-02.

Гараж. Тел. 37-39-39.

Автомобиль любой марки. Тел. 26-69-15.

Лекарство «НИЗОРАЛ», адрес: 220004, до востребования. Преъявителю документа VII-ВН № 633047.

Двухкомнатную квартиру. Оплата частично за СКВ. Тел. 45-61-60.

Продаю

Холодильник «Минск-15», новый. Тел. 72-26-12.

Щенков бультерьера, окрас тигровый, с отличной родословной. Тел. 63-92-90.

Однокомнатную квартиру за СКВ. Тел. 63-05-56.

Щенка афгана (сука) с родословной, 9 месяцев, белого окраса, дорого или за СКВ. Тел. 72-26-12.

Сдаю

Двухкомнатную квартиру в доме улучшенной планировки, в центре города, при условии предоставления работы за границей. Обращаться: г. Минск-06, а/я 256.

Квартиру за СКВ. Тел. 33-10-27.

Обмен в Минске

Однокомнатную квартиру (17) на двухкомнатную. Возможна доплата в СКВ. Тел. 45-70-21.

Две двухкомнатные и однокомнатную квартиры на две трехкомнатные или трех- и двухкомнатную, или две двухкомнатные на трехкомнатную и однокомнатную, или двухкомнатную и однокомнатную на четырехкомнатную. Тел. 20-51-61, 78-93-23, 65-70-53.

Иногородний обмен

Двухкомнатную квартиру в г. Риге (34) на равноценную в г. Минске. Возможны варианты. Тел. в Минске 46-03-70.

Двухкомнатную квартиру в г. Днепропетровске (27; 14 этаж) на равноценную квартиру в г. Минске, Жодино, Смолевичах. Тел. 55-671 в Смолевичах с 8 до 17.00, тел. 24-58-12 в Днепропетровске.

Двухкомнатную квартиру в г. Талнах (20 км. от г. Норильска) улучшенной планировки, (28,7; кухня 9, 4 этаж) на однокомнатную квартиру в г. Минске. Возможны варианты. Тел. в Минске 48-67-41.

Услуги

Консультация врача по траволечению опухолей, эпилепсии, импотенции, женских и др. заболеваний. Высылаются рецепты, травы. Обращ.: г. Псков. 180002, а/я 543.

Поставим а/м под окнами во дворе частного дома. Тел. 21-77-72.

Сниму

Трем девушкам квартиру. Тел. 64-36-35.

Разное

Редакционно - издательская фирма «Фортуна-В» и производственно-коммерческая фирма «Афродита-Л» объявляют подписку на 1992 г. на газету «Фортуна-В», цена на 6 месяцев — 18 руб. На год — 36 руб., и ее приложение, газету «Я + Ты» цена на 6 месяцев — 24 руб., на год — 48 руб. Для подписки на эти издания надо перечислить деньги почтовым переводом по адресу: 220007, Минск-7, а/я 374, МП «Афродита-Л». Затем по тому же адресу выслать копию перевода и точный адрес. Спешите, подписка проводится до 30 декабря 1991 г. Тел. 24-97-26.

Возьму в долг 50—80 тысяч. 30% годовых (на год). Тел. 52-91-62.

Требуется продавец, знающий товароведение, для работы в МП, водитель с л/а с кузовом типа фургон или пикап, неполный день. Тел. 61-21-28.

Провожу сеансы массажа. Тел. 65-02-63, после 17.

ОРГАНИЗАЦИЯ

Приглашает водителя с личным автомобилем. Оплата по договоренности. Тел. 41-13-21, 41-41-18.

ВЫ РЕШИЛИ ОБМЕНЯТЬ ДОМ, КВАРТИРУ, КОМНАТУ!

МОЖЕТЕ заключить договор и вариант найдет инспектор-маклер, а можете только стать на учет и данные вашей анкеты будут предлагаться при подборе вариантов.

ОБРАЩАТЬСЯ с 12 до 15 часов (кроме выходных) **ПО АДРЕСУ:**

ул. Ольшевского, 1, корп. 2, ком. 87, кооператив «ОБНОВЛЕНИЕ».

ФИРМА «СОВИНВАСЕРВИС» ВМЕСТЕ С ФИРМАМИ «ПЕЖО», «СИТРОЕН», «ВОЛЬВО»

ПОДЫСКИВАЮТ ПОМЕЩЕНИЕ ДЛЯ САЛОННОЙ ПРОДАЖИ АВТОМОБИЛЕЙ, ИХ ПРЕДПРОДАЖНОЙ ПОДГОТОВКИ, ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

ОРГАНИЗАЦИЯМ, ИМЕЮЩИМ ПЛОЩАДИ, ПОМЕЩЕНИЯ, ПРОСЬБА НАПРАВЛЯТЬ ЗАВЕРЕННЫЕ КОММЕРЧЕСКИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:

220070, МИНСК, А/Я 197. ДИРЕКТОРУ Г-НУ ФРОНЧАКУ.

Начало в 19.00.

ТЕАТР ИМ. ЯНКИ КУПАЛЫ

4 декабря — «ЖЕНИТЬСЯ — НЕ ЖУРИТЬСЯ».

5 декабря — «СТРАСТИ ПО АВДЕЮ».

ТЕАТР КУКОЛ

4, 5 декабря — «ЗОЛУШКА. ИЛИ ТОРЖЕСТВО ДОБРОДЕТЕЛИ» (12.00).

БГФ

Начало в 19.00.

КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ

4 декабря — концерт фортепианной музыки. **Л. Власенко.** Скарлатти — Семь сонат, Бетховен — Семь багателей, Брамс — Вариации на тему Паганини, три интермеццо и рапсодия.

К

5 декабря

Справочная киносети — 20-90-90.

«Москва»:

Программа док. фильмов **«Исторические этюды»** — предсеансовый зал. **«Бес»** — 10.00. **«Честь и кровь ниндзя»** (п) — 12.00 (л). 14.00, 16.00, 18.00, 19.50, 21.40.

«Октябрь»:

«Честь и кровь ниндзя» (п) — 10.00, 14.00, 16.00, 19.45, 21.40. **«Бес»** — 11.50 (удл), 18.00 (л).

«Аврора»:

«Рождественские сказки»* — 10.00, 11.30. **«Собака, остановившая войну»*** — 13.00, 14.40. **«Сбрось маму с поезда»** (п) — 10.30, 12.20, 14.10, 16.00, 17.50, 19.40, 21.30. **«Гита из Ситапура»** (2 с.) — 11.00, 13.30, 16.10, 18.40, 21.10. **«Нью-Йорк, 4 утра»** — 16.30, 18.10. **«Русская рулетка»** — 19.50, 21.20.

«Берестье»:

«Гулливер в стране великанов»* — 10.30. **«Мама»*** — 14.00. **«Чужой»** (1,5 с., п) — 10.00, 12.15, 14.30, 16.45, 19.00, 21.15. **«Живая мишень»** — 12.00 (л), 16.00. **«Гита из Ситапура»** (2 с.) — 18.00, 21.00.

«Вильнюс»:

«Бес» — 13.10 (л). **«Честь и кровь ниндзя»** (п) — 10.00, 11.30, 14.40, 16.20, 18.10, 19.50, 21.30. Видеозал: **«За решеткой»** — 15.25, 19.35, 21.40. **«Запретная любовь»** — 13.20, 17.30.

«Дружба»:

«Сбрось маму с поезда» (п) — 10.00, 14.40 (л), 16.50 (к/пр.), 22.00 (н). **«Чандни»** (2 с.) — 11.40, 19.00.

«Партизан»:

«Сбрось маму с поезда» (п) — 10.00, 12.00 (л), 16.00, 19.50. **«Хищник»** — 14.00, 17.50, 21.30.

«Победа»:

«Сбрось маму с поезда» (п) — 10.00, 14.00 (л), 18.10, 20.00, 21.50. **«Звездные войны»** (1,5 с.) — 11.50, 16.00. Видеозал: **«Стик»** — 10.30, 12.40, 14.50, 17.00, 19.10, 21.20. Видеокафе: **«9 1/2 недель»**** — 11.10, 13.30, 15.50, 18.15, 20.45.

«Салют»:

«Бес» — 10.00 (удл.) (л). **«Честь и кровь ниндзя»** (п) — 12.10, 14.00, 16.00, 17.50, 19.40, 21.30.

«Современник»:

«Чужой» (1,5 с., п) — 14.00, 17.40, 19.40. **«Высоконравственная ночь»**** — 16.00, 21.40.

«Киев»:

«Мио, мой Мио»* — 10.00. **«Похищенная»** (п)** — 12.00 (л), 18.40. **«Звездные войны»** (1,5 с.) — 16.20, 20.50. **«Мэкки-нож»** (1,5 с.) — 14.00.

«Пионер»:

«Джунгли»* — 10.00, 14.10. **«Иллюзия смерти»** — 12.20, 16.30, 18.20. Шоу-программа — 20.00. Видеозал: **«Маппет-шоу»** (1—3 с.)* — 10.00, 13.30; **«Моя мачеха — инопланетянка»** — 11.30, 15.00; **«Разбросанная постель»**** — 17.00.

«Мир»:

«SOS» над тайгой» (стерео) — 14.50. **«Пришелец»** (2 с.) — 12.10, 21.20. **«Чужой»** (1,5 с., п) — 10.00, 12.20, 14.40, 17.00, 19.10, 21.30. **«И... как Икар»** (1,5 с.) — 9.50, 16.20, 18.50. В фойе к/театра — выставка **«Польша на Балтийском побережье».**

«Электрон»:

«Большой приз»* — 9.50. **«Джунгли»*** — 11.10. **«Похищенная»** (п)** — 12.30, 14.30, 16.30, 18.30, 20.40. **«Пришелец»** (2 с.) — 10.00, 16.00, 20.30. **«Мэкки-нож»** (1,5 с.) — 13.00, 18.30 (л). Видеозал: **«Это страшное местечко Салем»** — 10.00, 12.00, 14.00, 16.00, 18.00, 20.00; **«Насилие сумасшедших»** — 10.10, 12.10, 14.10, 16.10, 18.10, 20.10.

«Центральный»:

«Чужой» (1,5 с., п) — 9.00, 13.00, 17.05, 21.10. **«Рэмбо. Первая кровь»** — 11.05 (л), 15.10, 19.15.

«Комсомолец»:

Киноклуб **«Мультик»*** — 10.20, 14.00. **«Похищенная»** (п)** — 12.00, 16.00, 17.50, 19.40, 21.20. **«Мэкки-нож»** (1,5 с.) — 13.00 (л). **«Рэмбо. Первая кровь»** — 11.00, 17.00, 19.00, 21.00 (к/пр.).

«Смена»:

«Путь на Юго-Запад»* — 14.30. **«Смертельный микроб»** — 10.30, 12.30, 16.20, 18.20, 20.20. **«Виват, гардемарины!»** (2 с.) — 11.20, 14.10, 17.00, 19.50. Зал кинохроники: **«Дорога на Куропаты»** — 10.10.

«Ракета»:

«Виват, гардемарины!» (2 с.) — 16.10, 20.40. **«Галаксина»** — 14.00 (л), 18.40. Видеозал: **«Охотники за монстрами»** — 13.30, 15.40, 17.50, 20.00.

«Беларусь»:

«Путь на Юго-Запад»* — 14.30. **«Похищенная»** (п)** — 10.00, 12.00, 14.00, 16.00, 17.50, 19.40, 21.30. **«Мэкки-нож»** (1,5 с.) — 10.10, 20.30. **«Время слуг»**** — 12.20 (л), 16.10, 13.20.

«Авангард»:

Мультипликационный коллаж* — 10.30. **«Галаксина»** — 11.40, 21.00. **«Виват, гардемарины!»** (2 с.) — 13.30, 16.00. **«Пламя»** (2 с.) — 18.30. Видеозал: **«Бездна»** — 11.00, 16.20; **«Голод»**** — 13.40, 19.00.

«Знамя»:

«Галаксина» — 16.00, 19.20. **«Эльвира — властительница тьмы»** — 17.40, 20.50.

«Искра»:

«Мороз Иванович» и др. мультфильмы»* — 10.30, 14.45. **«Иллюзия смерти»** — 19.30. **«Враг»** (2 с.) — 16.30.

«Ударник»:

«Властелин времени»* — 14.30. **«Достигая невозможного»** — 18.20, 20.10. **«Виват, гардемарины!»** (2 с.) — 16.00.

*—для детей
**—только для взрослых
(л)—льготный сеанс
(п)—премьерный показ
(н)—ночной сеанс.

ТВ

Среда, 4 декабря

Программа БТ

16.30. «Пять недель на воздушном шаре». Мультфильм.
17.15. «Любовь защитим». Жизнь и проблемы Кобринского детского дома.
17.55. Реклама.
18.00. «Моржи», «Ждите белых лебедей», «Грибная охота». Научно-популярные фильмы.
19.00. Панорама.
19.25. Наш комментарий. «Союз или сообщество?»
19.30. «Студийные колядки» — Международный фестиваль экспериментальных театров.
20.30. «Полет». Киноочерк.
20.45. Колыбельная.
21.00. «Браво, бравушки!» Фильм-концерт.
21.35. Бизнес-клуб «Партнер» предлагает...
21.40. Окно в Европу. «Моцарт. Жизнь после смерти».
23.20. Гандбол. Чемпионат СССР. СКА (Минск) — «Полет» (Челябинск). 2-й тайм.

Первая программа

15.45. «Житие Дон Кихота и Санчо». Фильм 1-й. 2-я серия.
16.55. Детский час (с уроком английского языка).
17.55. Мир увлеченных.
18.10. «Пластилин». Док. фильм.
18.30. ТСН.
18.45. «Воспоминание о будущем». Встреча с руководителями Движения демократических реформ.
19.30. ТВ Финляндии представляет. «Лесные скульпторы».
19.55. «Паром». Худ. фильм.
21.00. Информационная программа.
21.35. Премьера док. фильма «Тайная война». Фильм 2-й «Расплата».
22.35. Декабрьские вечера. В перерыве — ТСН.
0.30. «Бархатное пиво».

Российский канал

17.00. Концерт.
17.15. Разминка для эрудитов.
17.45. Школа менеджеров.
18.15. Встреча после встречи.
18.45. Криминальные вести.
19.00. На концерте авторской песни.
20.00. Вести.
20.20. Спокойной ночи, малыши!
20.35. С. Ходорович и другие.
21.00. На сессии Верховного Совета РСФСР.
21.25. «Друзей моих прекрасные черты». «Аннушка в саду». Часть 3-я.
22.00. Премьера Российского телевидения. «Тревоги и надежды А. Сахарова». Часть 1-я.
23.00. Вести.
23.20. Премьера Российского телевидения. «Тревоги и надежды А. Сахарова». Часть 2-я.

Четверг, 5 декабря

Программа БТ

8.30. Утро республики.
8.50. Испанский язык.
9.20. Русский язык.
9.50. Мультфильмы.
10.10. «Преодоление. Микеланджело Буонаротти». Театр пластической драмы.
11.00. Жданов — протеже Сталина.
11.45. «Спаси и сохрани».
12.35. «Россия и мир». Бизнесмены Чехо-Словакии — бизнесменам России.
13.00. «Любимые женщины». Фильм-концерт с участием А. Покровского.
14.10. «Вахтовики». Док. фильм.
14.30. «Танцы Древней Эллады».
14.50. Ритмическая гимнастика.
16.30. ТВ — школе. Белорусская литература. 9-й класс.
17.00. Для детей. Литературные встречи. «Моя дудка». К 100-летию «Дудки белорусской» Ф. Богушевича.
17.25. Мультфильмы.
18.00. «Хорезм», «Коломна», «Поклон из Саратова». Док. фильмы.
19.00. Панорама.
19.25. Зачитайте мое письмо...
19.30. Учимся бизнесу. Приватизация жилья.
20.00. Неделя белорусского правительства.
20.15. Поет заслуженный артист Республики Беларусь Иван Томашевич.
20.45. Колыбельная.
21.00. «Эта надоедливая оса». Док. фильм.
21.35. Реклама.
21.40. Крок.

Первая программа

6.30. Утро.
9.05. Детский час (с уроком английского языка).
10.05. С любовью к народной песне.
10.45. Мультфильм.
11.05. Премьера док. фильма. «Чужого горя не бывает...» Фильм 1-й «Армения — гавань братства и милосердия».
12.00. ТСН.
12.10. По сводкам МВД.
12.25. С. Прокофьев. «Обручение в монастыре». Фрагменты из оперы.
13.45. Телемикст.
14.30. Экономическое агентство.
15.00. ТСН.
15.15. Осень жизни.
15.30. «Житие Дон Кихота и Санчо». Фильм 1-й. 3-я серия.
16.40. Мультфильм.
16.55. ...До 16 и старше.
17.55. По сводкам МВД.
18.10. ТСН.
18.25. Премьера док. фильма «Молитва о храме».
19.35. «Презумпция невиновности». Худ. фильм.
21.00. Информационная программа.
21.35. Клуб главных редакторов.
22.25. Концерт, посвященный памяти В.-А. Моцарта.
23.55. ТСН.
0.10. Международная шестидневная велосипедная гонка среди профессионалов.

Российский канал

8.00. Гимнастика.
8.20. Испанский язык.
17.00. Споемте, друзья!
19.00. Парламентский вестник России.
19.15. Грани.
20.00. Вести.
20.20. Спокойной ночи, малыши!
20.35. Юрий Башмет и его камерный оркестр «Солисты Москвы».
21.25. На сессии Верховного Совета РСФСР.
21.55. Пятое колесо.
23.00. Вести.
23.20. Пятое колесо (продолжение).

ОРГАНИЗАЦИЯ МЕНЯЕТ

автоматизированный анализатор спектра ГИА-201 в хорошем состоянии на новые IBM PC AT 286 или копировальную машину типа «CANON».

Телефон в Минске — 39-54-26.

4 СНЕЖНЯ 1991 Г.

ГАЛОЎНЫ РЭДАКТАР МІХАСЬ РАСОЛЬКА.

МІНСКАЯ ГАРАДСКАЯ ГАЗЕТА «ДОБРЫ ВЕЧАР» індэкс 63931

Выдаецца на беларускай і рускай мовах. Выходзіць 5 разоў на тыдзень.

НАШ ЗАСНАВАЛЬНІК: МІНСКІ ГАРАДСКІ САВЕТ НАРОДНЫХ ДЭПУТАТАЎ

НАШ АДРАС: 220600, Мінск, Ленінскі праспект, 44.

НАШЫ ТЭЛЕФОНЫ: 33-18-58, 20-29-86, 33-00-63, 33-49-25.

Аўтары змешчаных матэрыялаў нясуць адказнасць за падбор і дакладнасць прыведзеных фактаў, цытат, эканамічных даных, асабістых імён, геаграфічных назваў і іншай інфармацыі, а таксама за тое, каб у матэрыялах не ўтрымлівалася звестак, якія не падлягаюць адкрытай публікацыі. Допісы, атрыманыя рэдакцыяй, не рэцэнзуюцца і не вяртаюцца. Просім аўтараў абавязкова паведамляць прозвішча, імя, імя па бацьку і поўны адрас.

Надрукавана ў друкарні выдавецтва «Беларускі Дом друку».

П 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12
М 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12